УТВЕРЖДЕН
Глава Назинского
сельского поселения
_____ /И.С. Мозговая/

Российская Федерация
Администрация Назинского сельского поселения
Александровского района Томской области

Проект организации дорожного движения

на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Назинского сельского поселения Александровского района Томской области

Исполнитель:
ИП Хоциловская И.В.
Свидетельство номер 313701703500175
серия 70 номер 001697274 от 04.02.2013 г.
ИНН: 700703855104
ОГРНИП: 313701703500175

Тел.: 8-962-777-32-72
8-903-952-23-53
E-mail: tomskpodd.rf@yandex.ru
Web: томскподд.рф

Экземпляр 1 (Том 1-1)

Томск 2025

Дата разработки: август 2025 г.
Планируемый период реализации проектных решений: определяется Заказчиком

Содержание

Лицензии	3
Техническое задание	4-5
Ситуационный план	6-7
Введение	8-9
Пояснительная записка	9-10
Условные обозначения	11-15
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	16-51
Спецификации (ведомости)	52-61
Знаки индивидуального проектирования	62-64
Приложения	65-66

Проекты организации дорожного движения выполнены с применением лицензионных программных продуктов от компании ИндорСофт

ИндорСофт томскподд.рф

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения «компании ИндорСофт»

IndorCAD/Road Base: Система проектирования автомобильных дорог (базовая версия) + BIM-модуль

выдана компании: Хоциловская Ирина Владиславовна, г.Томск, Томская обл., Россия

на основании документа: реализация № A050601 от 06.05.2020

срок действия: не ограничен

техническая поддержка: 2025 г.

серийный номер: DRE- 56-3 9-2 1-5 8- 63-8 3-1 4

HASP-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт» Кузнецова Анна

ИндорСофт томскподд.рф

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения «компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Система проектирования организации дорожного движения

выдана компании: Хоциловская Ирина Владиславовна, г.Томск, Томская обл., Россия

на основании документа: реализация № A050601 от 06.05.2020

срок действия: не ограничен

техническая поддержка: 2025 г.

серийный номер: TPB- 46-6 9-93 - 99-1 3-6 5-1 2

HASP-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт» Кузнецова Анна

ИндорСофт томскподд.рф

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения «компании ИндорСофт»

IndorRoad: Геоинформационная система автомобильных дорог

выдана компании: Хоциловская Ирина Владиславовна, г.Томск, Томская обл., Россия

на основании документа: реализация № A100203 от 02.10.2020

срок действия: не ограничен

техническая поддержка: с 02.10.2020 по 02.10.2021

серийный номер: GRD-00 -2 5-1067-8 0- 10-1 6-2 8

HASP-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт» Болдакова Анна

IndorCAD BIM

Система Indor**CAD BIM** — ключевой программный продукт компании «ИндорСофт» для сопровождения этапа проектирования объекта инфраструктуры в рамках жизненного цикла объекта. Возможности системы реализуют концепцию информационного моделирования (BIM), позволяющую в процессе проектирования создавать не только совокупность чертежей и описаний будущего объекта строительства, а его информационную модель, которая выступает в качестве общего ресурса знаний и получения информации об объекте, обеспечивая принятие оптимальных решений.
Система Indor**CAD BIM** предоставляет расширенный набор инструментов для подготовки информационных моделей проектируемых объектов.
Использование системы открывает дополнительные возможности для обмена данными между различными программными продуктами через открытые и распространённые форматы (IFC, DWG и другие). Функции системы позволяют «в один клик» сформировать для заказчика сводную информационную модель объекта строительства для решения разных задач в специализированном программном обеспечении. Кроме этого, имеются расширенные настройки для адаптации информационной модели под требования конкретной экспертизы. Система Indor**CAD BIM** содержит сводную ведомость объёмов работ, которая включает в себя значения из частных ведомостей, динамически получаемых из информационной модели автомобильной дороги.
Фактически Indor**CAD BIM** включает в себя весь функционал Indor**CAD Road**, а также модуля **IndorBIM**.*

IndorTrafficPlan

Система Indor**TrafficPlan** предназначена для проектирования организации дорожного движения.
Indor**TrafficPlan** содержит все необходимые инструменты для создания схемы дороги и размещения технических средств организации дорожного движения — дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, дорожной разметки и пр.
Подготовка документации по организации дорожного движения в системе ведётся согласно правилам Приказа Минтранса России от 18.02.2025 г. № 49.*

Томский центр организации дорожного движения

Тел.: 8-962-777-32-72
8-903-95-22-353
E-mail: tomskpodd.rf@yandex.ru
Web: томскподд.рф

* - данные с сайта https://indorsoft.ru

Приложение № 1
к муниципальному контракту №15-25
от 23 января 2025 года

Техническое задание
на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Назинского сельского поселения Александровского района Томской области.

1. Наименование работ: Разработка проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования «Назинское сельское поселение» Александровского района Томской области.

2. Местоположение объекта: Автомобильные дороги (улицы) общего пользования местного значения, находящиеся в с.Назино Александровского района Томской области.

3. Заказчик: Администрация Назинского сельского поселения

4. Подрядчик: индивидуальный предприниматель Хоциловская И.В.

5. Источник финансирования: Бюджет Муниципального образования «Назинское сельское поселение» на 2025 год.

6. Основание для разработки ПОДД: Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

7. Цель разработки ПОДД: Оптимизация методов организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования «Назинское сельское поселение», для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Учет и содержание технических средств организации дорожного движения.

8. Исходные данные:

Сбор исходной информации и технических условий, необходимой для выполнения работ, осуществляет Заказчик.

Реальная протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования определяется с учетом возможности фактического проезда.

9. Требования к выполнению работ:

Проект организации дорожного движения, представляет собой книгу в переплете формата А3 (420х297 мм) и CD/DVD-ROM с электронным видом документа.

ПОДД должен содержать:
- титульный лист;
- содержание;
- пояснительную записку;
- описание начала и конца автомобильной дороги (улицы);
- схему автомобильной дороги;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отражающие существующую дорожно-транспортную ситуацию и проектные решения, в том числе схему расстановки технических средств организации дорожного движения, дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, светофоры, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, искусственные неровности, сигнальные столбики;
- адресные ведомости.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Проектные технические средства организации дорожного движения обозначаются красным цветом.

На схемах расстановки технических средств организации дорожного движения обозначаются (с километровой привязкой):
- контуры плана автомобильных дорог и улиц в бровках;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- график необеспеченной видимости встречного автомобиля в прямом и обратном направлениях;
- ширина покрытия и ширина полос движения в метрах;
- линии горизонтальной дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства (столбики);
- освещение;
- автобусные остановки и посадочные площадки;
- пешеходные дорожки;
- съезды и пересечения;
- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения;
- фактическая застройка;
- название улиц.

На схеме для горизонтальной дорожной разметки (при наличии) должно быть указано:
- номер разметки в соответствии с ГОСТом Р 51256 – 2018;
- протяженность в метрах для линейной разметки, метры квадратные для площадной разметки;
- начало и конец разметки км +;
- толщина линии для линейной разметки.

На схеме для дорожных знаков должно быть указано:
- изображение знака в уменьшенном масштабе в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- номер знака в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- местоположение знака км +;
- очередность расположения знаков на стойке должна быть отражена графически.

На схеме для ограждений должно быть указано:
- начало и конец существующего и проектного ограждения км +;
- уровень удерживающей способности существующего и проектного ограждения;
- материал ограждения;
- протяженность проектных ограждений должна учитывать конструктивные особенности ограждений.

На схеме для направляющих устройств (столбиков) должно быть указано:
- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;
- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;

- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;
- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;
- указываются только проектные столбики.

На схеме для примыканий и съездов должно быть указано:
- привязка оси съезда км +;
- направление;
- ширина проезжей части;
- покрытие;
- угол пересечения с осью основной дороги.

Чертежи знаков индивидуального проектирования выполняются в масштабе М 1:20 (1:10). На листах должно быть указано:

а) основные размеры, достаточные для изготовления знака по чертежам;
б) номер знака в соответствии с ГОСТом Р 52290-2004:
в) цвет фона;
г) место установки;
д) количество;
е) площадь знака;
ж) высота прописной буквы;

При проектировании знаков индивидуального проектирования использовать шрифт, соответствующий требованиям ГОСТа Р 52290-2004.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости (в зависимости от наличия соответствующих проектных или существующих технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге):
- сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки;
- ведомость размещения дорожных знаков (расширенная);
- ведомость наличия светофорных объектов;
- ведомость размещения барьерных ограждений;
- ведомость размещения сигнальных столбиков;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость наличия пешеходных переходов;
- ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров);
- ведомость размещения пешеходных ограждений;
- ведомость наличия остановок общественного транспорта;
- ведомость размещения искусственных неровностей.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

10. Функциональные, технические и качественные характеристики объекта закупки:

Качество, технические характеристики работ, результаты работ и иные показатели должны соответствовать Техническому заданию, условиям Контракта, требованиям действующего законодательства Российской Федерации, предъявляемым к работам соответствующего рода, в том числе:

- Федеральному закону "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"№443-ФЗ от 29.12.2017;
- Приказу Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
- Правилам дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2021 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Типовой серии 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765 – 2007 «Элементы обустройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767 – 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;
- ГОСТ 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные. Классификация»;

11. Гарантийные обязательства: Подрядчик гарантирует, что качество выполненных работ соответствует условиям Контракта.

Гарантийный срок на выполненные работы (их результат) составляет не менее 12 (двенадцать) месяцев.

12. Перечень представляемой документации по результатам выполненных работ: Подрядчик обязан передать Заказчику следующие документы (результаты работ): проект организации дорожного движения в 2 экземплярах на бумажном носителе, с электронной копией документа на CD-ROM/ DVD-ROM.

13. Срок выполнения: с даты заключения контракта до 20.12.2025 года.

14. Место выполнения работ: Российская Федерация, г.Томск и по месту нахождения Подрядчика.

Глава Назинского сельского поселения И.С. Мозговая

Ситуационный план.
Общая Схема Назинского сельского поселения

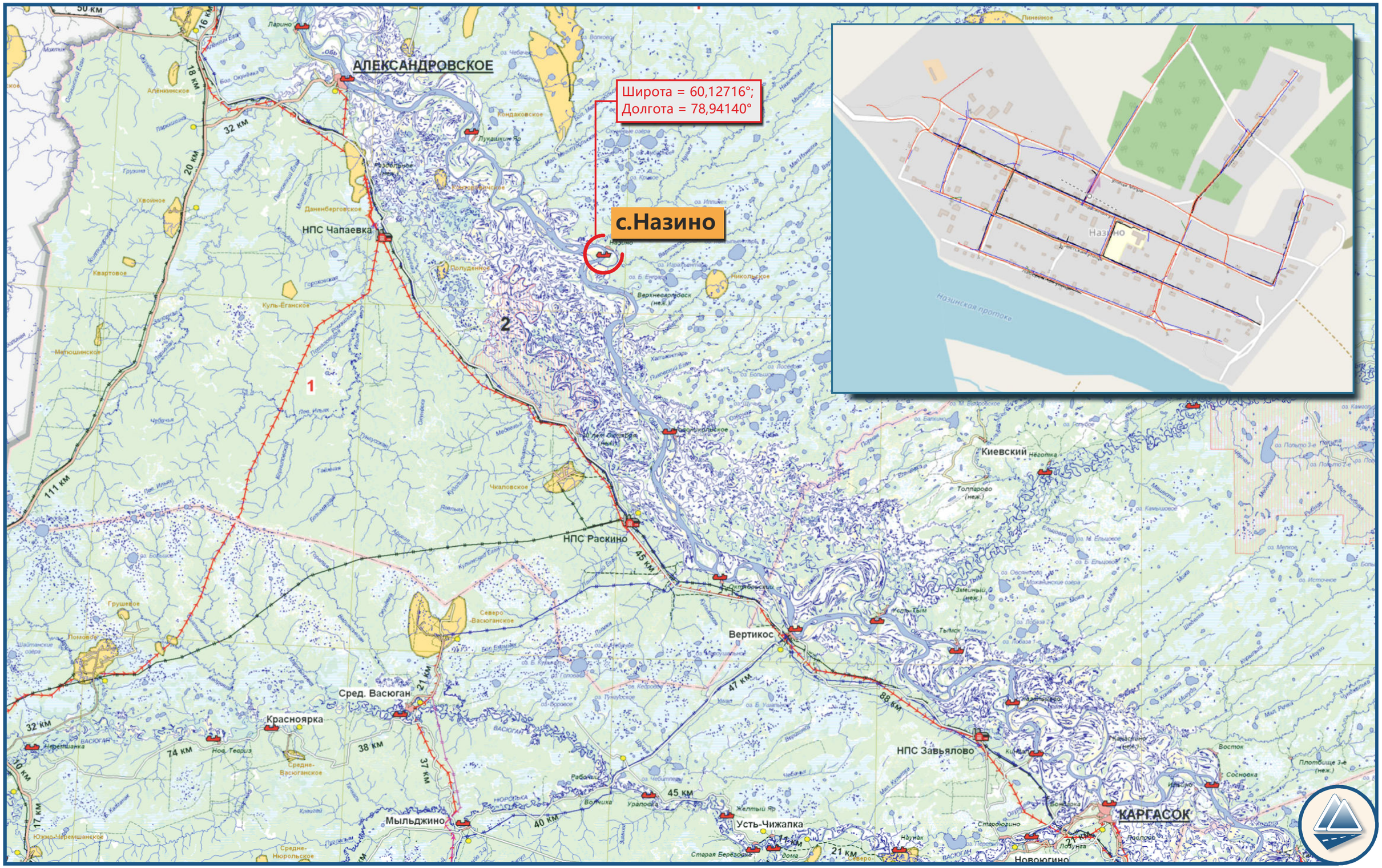


Схема автомобильных дорог (улиц) с. Назино

1. ул. Новая стр.17-18
Начало трассы: конец Проезда (№17 на схеме)
Конец трассы: без привязки
Lтр=0,560 км

2. ул. Новая стр.18
Начало трассы: ось ул. Новая (№1 на схеме)
Конец трассы: без привязки
Lтр=0,070 км

3. ул. Мира стр.19-22
Начало трассы: ось Проезда (№17 на схеме)
Конец трассы: без привязки
Lтр=1,010 км

4. ул. Рыбзаводская стр.23-24
Начало трассы: без привязки
Конец трассы: начало ул. Молодежная
Lтр=0,420 км

5. ул. Молодежная стр.25-29
Начало трассы: конец ул. Рыбзаводская
Конец трассы: без привязки
Lтр=1,562 км

6. ул. Советская стр.30-33
Начало трассы: без привязки
Конец трассы: без привязки
Lтр=1,200 км

7. пер. Совхозный стр.34
Начало трассы: ось ул. Мира
Конец трассы: ось ул. Советская
Lтр=0,270 км

8. Проезд без нгазвания стр.35
Начало трассы: ось ул. Молодежная
Конец трассы: без привязки
Lтр=0,130 км

9. пер. Центральный стр.36-37
Начало трассы: ось ул.Мира
Конец трассы: начало ул. Набережная (№10 на схеме)
Lтр=0,430 км

10. ул. Набережная стр.38-40
Начало трассы: без привязки
Конец трассы: ось ул. Советская
Lтр=0,740 км

11. ул. Набережная стр.41
Начало трассы: ось ул. Набережная (№10 на схеме)
Конец трассы: ось ул. Набережная (№12 на схеме)
Lтр=0,070 км

12. ул. Набережная стр.41
Начало трассы: ось ул. Набережная (№10 на схеме)
Конец трассы: без привязки
Lтр=0,288 км

13. от ул. Молодежной на санкционированную свалку стр.42-45
Начало трассы: ось ул. Молодежная
Конец трассы: без привязки
Lтр=1,200 км

14. от свалки до биотермической ямы стр.46
Начало трассы: ось проезда от ул. Молодежной на санкционированную свалку
Конец трассы: без привязки
Lтр=0,240 км

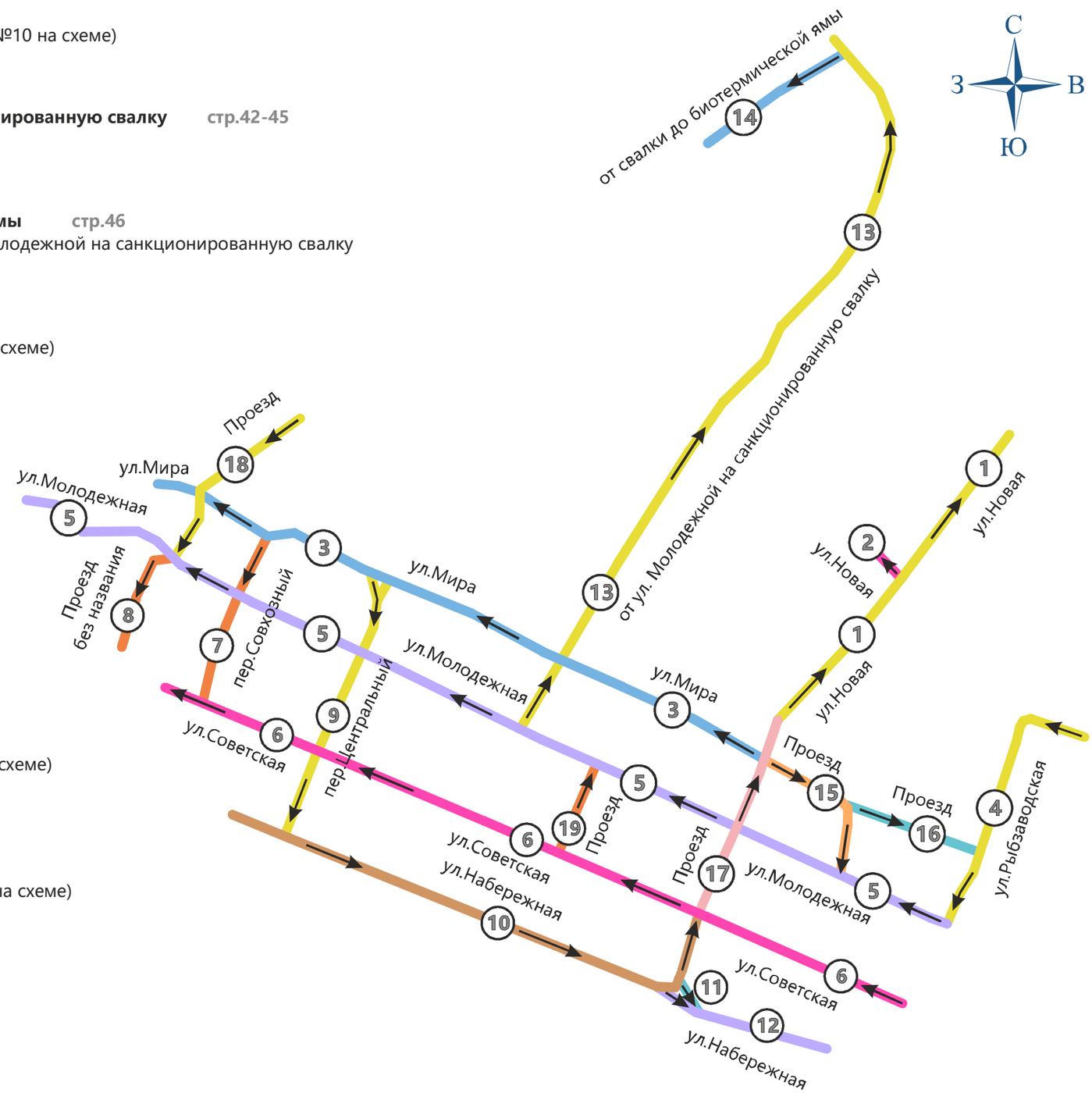
15. Проезд стр.47
Начало трассы: ось Проезда (№17 на схеме)
Конец трассы: ось ул. Молодежная
Lтр=0,250 км

16. Проезд стр.48
Начало трассы: ось Проезда (№15 на схеме)
Конец трассы: ось ул. Рыбзаводская
Lтр=0,200 км

17. Проезд стр.49
Начало трассы: ось ул. Советская
Конец трассы: начало ул. Новая (№1 на схеме)
Lтр=0,310 км

18. Проезд стр.50
Начало трассы: без привязки
Конец трассы: ось ул. Молодежная
Lтр=0,290 км

19. Проезд стр.51
Начало трассы: ось ул. Советская
Конец трассы: ось ул.Молодежная
Lтр=0,145 км



Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) **на автомобильных дорогах (улиц) Назинского сельского поселения Александровского района Томской области, выполнен на основании Договора № 15-25 от 23.01.2025 г.** Заказчик администрация Назинского сельского поселения Александровского района томской области, подрядчик Индивидуальный предприниматель Хоциловская Ирина Владиславовна (ИП Хоциловская И.В.), действующий на основании Свидетельства ОГРНИП № 313701703500175, выданного Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №7 по Томской области 04.02.2013 г.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

– обеспечение безопасности и информирование участников дорожного движения о введении временного ограничения, на время производства работ;
– повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
– своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
– обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги;
– размещение временных ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.
– все документы ПОДД выполнены в электронном виде.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных:
– исходная информация;
– анализ данных, представленных Заказчиком.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:
– характеристика участков дорог (улиц), включая их геометрические параметры;
– технико-эксплуатационное состояние по результатам натурных обследований;
– анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
– анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;
– характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии).

Проектные решения **соответствуют:**

- Федеральному закону "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации "№443-ФЗ от 29.12.2017;
- Приказу Министерства транспорта РФ от 18 февраля 2025 г. N 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";
- Постановлению Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (с изменениями на 2025 г.);
- Приказу Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области № 20-ОД от 16.12.2019 г. Об установлении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков;
- Распоряжению Администрации г. Томска № р239 от 15.03.2021 г. «Об установлении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования «Город Томск»;
- Постановлению Правительства РФ от 01.06.2024 N 754 "О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации";
- ГОСТу Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;
- ГОСТу Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения"»;
- ГОСТ Р 52399-2022 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное». Классификация и нормы;
- ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования" (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 апреля 2023 г. N 213-ст);
- СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;
- ГОСТу Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТу Р 58653-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования»;
- ГОСТу Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТу Р 52765 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТу Р 52766 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТу Р 52767 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТу 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТу Р 52290-2024 «Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- Методическим рекомендациям по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методическим указаниям по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТу 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
- ГОСТу Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТу Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТу Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТу Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСНу 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТу 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (с Поправкой)»;
- ГОСТу Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. - - Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- Методическим рекомендациям по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования;
- ОДНу 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах»;
- ГОСТу 32838-2014 «Экраны противоослепляющие. Технические требования»;
- ГОСТу 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТу 32846-2014 «Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТу 32866-2014 «Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- ГОСТу 33025-2014 «Полосы шумовые. Технические условия»;
- ГОСТу 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТу 32759-2014 «Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТу 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;
- ГОСТу 33062-2014 «Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТу 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТу 33144-2014 «Дорожные зеркала. Технические требования»;
- ГОСТу 33150-2014 «Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек»;
- ГОСТу 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТу Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- Методическим рекомендациям «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТу Р 57145-2016 Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения.

Трассирование выполнено в системе проектирования Indor**CAD BIM (2025)**, проектные решения выполнены в лицензионной системе Indor**TrafficPlan (2025)**.

Проектные решения выполнены на основе исходных данных предоставленных Заказчиком. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения выполнены на листах формата А3 в масштабе М 1:1000 в реальной геометрии.

Пояснительная записка

1. Обосновывающая часть

1.1 Характеристика территории

Томская область образована 13 августа 1944 года. Расположена в юго-восточной части Западной Сибири. Граничит с Тюменской, Новосибирской, Омской, Кемеровской областями, Ханты-Мансийским автономным округом и Красноярским краем. Площадь: 314,4 тыс. кв. километров. Входит в состав Сибирского федерального округа. Население: 1078,3 тыс. человек (по данным переписи 2018 года). 72,4% проживает в городах, 27,6% – в сельской местности. Средний возраст – 38 лет. В области проживает 120 национальностей и народностей, в том числе представители 22 народностей Севера. Русские составляют 88,1%, татары -1,6%, украинцы -1,1%, немцы -0,8%, чуваши - 0,4%, узбеки -0,4%, азербайджанцы -0,4%, белорусы -0,3%, и др. Административный центр - город Томск - основан в 1604 году. Численность постоянного населения 574 тыс. человек. Административно-территориальное деление: 4 городских округа, 16 муниципальных районов, включающих 3 городских и 112 сельских поселений, 571 сельский населенный пунктов. Города: Томск, ЗАТО Северск, Стрежевой, Колпашево, Асино, Кедровый. По территории области протекают 572 реки, из них восемь - судоходных: Обь, Томь, Чулым, Кеть, Тым, Васюган, Парабель, Чая. Климат умеренно-континентальный. Средняя температура июля +18˚С, января –19,2˚С. Часовой пояс: Москва +4 часа, GMT +7 часов. Телефонный код: +7 382 2. Расстояние до Москвы: 3500 километров (4 часа самолетом; 2,5 суток поездом). Герб Томской области был утвержден в июле 1878 года. На нем изображен серебряный конь на зеленом щите, увенчанном императорской короной и обвитом дубовыми листьями, соединенными лентой. Официальная статистика некоторых демографических показателей Томской области размещена на сайте Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Томской области (Томскстат) ***https://tomsk.gov.ru/O-REGIONE?ysclid=ma22nohvwd728562847***

1.2 Характеристика участков дорог и результаты анализа существующей ситуации

Назинское сельское поселение расположено на территории Александровского района Томской области в центральной части. Географические координаты пункта: широта = 60,12716°, долгота = 78,94140°. Состоит из единственного населенного пункта – с. Назино. Село не имеет круглогодичной связи с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения. Дорожные знаки отсутствуют. Покрытие автомобильных дорог (улиц) грунтовое.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (улицы) (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, размещения существующих, проектных и демонтируемых ТСОД) представлена на схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В ПОДД представлен единственный вариант проектных решений, соответствующий требованиям действующих нормативных документов.

2. Утверждаемая часть

1. Проектные решения по организации дорожного движения

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД. Выполнена установка знаков в плане в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019. Определены участки с установкой проектного освещения.

Согласно Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 28.03.2019) автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог. Проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа.

Проекты организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков разрабатываются в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов.

Основными принципами организации дорожного движения в Российской Федерации являются:

1) соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;

2) обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;

3) приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;

4) приоритет развития транспорта общего пользования;

5) создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;

6) достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;

7) обеспечение экологической безопасности.

Требования к составу и содержанию проектов организации дорожного движения, разрабатываемых в составе проектной документации объектов капитального строительства, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

При этом, строительство (обустройство) искусственного освещения и тротуаров представляет собой комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги (улицы), ее участка и влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги (улицы), которое возможно только при проведении реконструкции дороги (ст.3, п.9 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ) и после проведения проектно-изыскательских работ. Конструкция дорожной одежды тротуаров, вертикальная планировка территории, тип опор освещения, параметры светильников, точки подключения и т.п. не входят в состав проекта организации дорожного движения, а определяются в рамках проектно-сметной документации.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 257-ФЗ), приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402 (приказ Минтранса №91 от 20 марта 2023 г. «О внесении изменений в Классификацию работ…») утверждена классификация работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - Классификация N 402).

Классификация N 402 относит к работам по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог, в том числе комплекс работ по доведению параметров ремонтируемых участков автомобильной дороги и (или) искусственных дорожных сооружений на них до значений, соответствующих ее фактической категории, включая устройство недостающего электроосвещения (подп. 4 "з" п. 4).

Федеральный закон N 257-ФЗ и Классификация N 402 регулируют отношения, связанные с осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации. Проведение капитального ремонта, строительства или реконструкции автомобильной дороги и сооружений, включенных в ее инфраструктуру, является градостроительной деятельностью. Согласно части 1 статьи 16 Федерального закона N 257-ФЗ проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации

(далее - ГрК РФ). Статьей 3 ГрК РФ закреплен приоритет действия норм ГрК РФ перед нормами иных нормативных актов, в случае противоречия норм подзаконных нормативных актов нормам ГрК РФ, применяются требования ГрК РФ.

Согласно пункту 14.3 статьи 1 ГрК РФ под капитальным ремонтом линейных объектов понимается изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое не влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов и при котором не требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов.

Иные работы, указанные в Классификации N 402, в том числе влекущие изменение первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов, в соответствии с пунктом 14.1 статьи 1 ГрК РФ являются работами по реконструкции линейного объекта. Так, в соответствии с пунктом 14.1 статьи 1 ГрК РФ изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое влечет за собой изменение показателей функционирования таких объектов относится к реконструкции линейных объектов.

В случае, если проектной документацией предусмотрено устройство недостающего электроосвещения (дооснащение новыми автономными комплексами освещения), такая проектная документация согласно части 1 статьи 49 ГрК РФ рассматривается как проектная документация, предусматривающая строительство или реконструкцию сооружений, и подлежит экспертизе в технической части (в объеме оценки, предусмотренной пунктом 1 части 5 статьи 49 ГрК РФ).

Для целей градостроительной деятельности проектная документация по капитальному ремонту автомобильной дороги (объектов инфраструктуры дорожного хозяйства), содержащая проектные решения, которые в соответствии с ГрК РФ относятся к строительству или реконструкции сооружений, рассматривается как проектная документация на строительство (реконструкцию) объекта капитального строительства и должна быть представлена на экспертизу для проведения оценки технической части. В случае финансирования таких работ с привлечением средств бюджетов бюджетной системы или юридических лиц, указанных в части 2 статьи 8.3 ГрК РФ, в отношении проектной документации также необходимо проведение проверки достоверности определения сметной стоимости.

Дополнительно необходимо отметить, что мероприятия по устройству недостающего электроосвещения разрабатываются в целях обеспечения безопасности автомобильных дорог, при этом представление проектной документации в целях проведения государственной экспертизы в объеме проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта в соответствии с частью 3 статьи 49 ГрК РФ исключает возможность проведения оценки соответствия принятых проектных решений на соответствие требованиям технических регламентов, в том числе на соответствие требованиям к безопасности автомобильных дорог.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения в полном объеме представлены в сформированных расширенных ведомостях (спецификациях), с подведением итогов.

3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

– в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог (улиц);

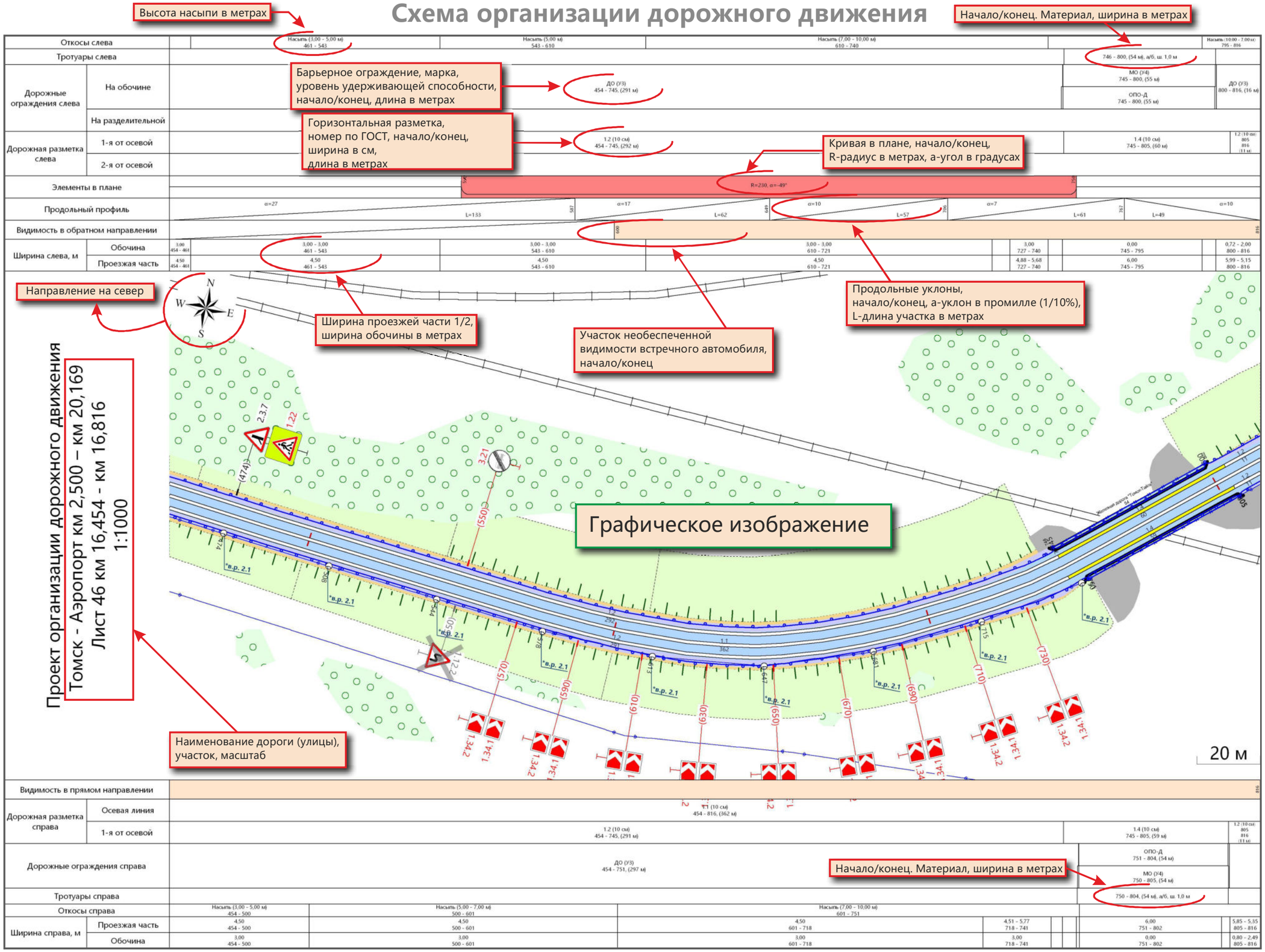
– оптимизации существующих методов организации дорожного движения;

– в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

– в обеспечении соответствия ТСОД требованиям действующих нормативных документов.

Условные обозначения

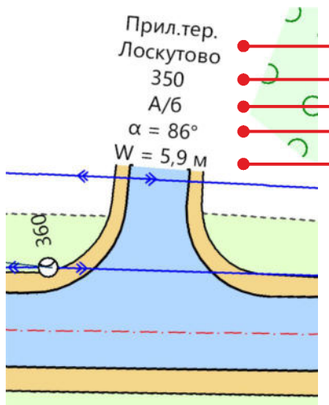
Схема организации дорожного движения



Условные обозначения

Графическое изображение (существующее)	Графическое изображение (проектируемое)	Характеристика
		ось трассы автомобильной дороги (улицы)
		кромка проезжей части
		бровка проезжей части
		асфальтобетонное покрытие
		цементобетон, ж/б плиты
		гравий
		песчано-гравийная смесь
		щебень
		грунт
		обочина
		укрепленная обочина (черный щебень)
		проектное покрытие (остановочные карманы)
		растительность площадная (лес)
		застройка
		газон
		водоем (ручей, река)

Графическое изображение (существующее)	Графическое изображение (проектируемое)	Характеристика
		тротуарная плитка (варианты исполнения)
		дощатый настил
		живая изгородь
		откос
		забор бетонный
		забор деревянный
		забор металлический
		примыкание (пересечение)



- название (назначение)
- КМ+
- покрытие
- угол
- ширина

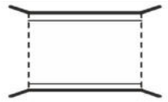
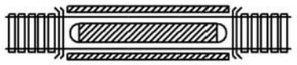
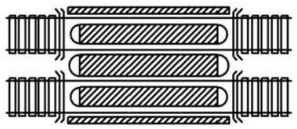
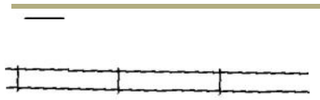
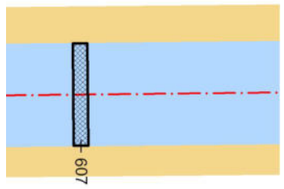
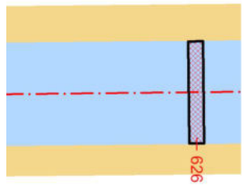
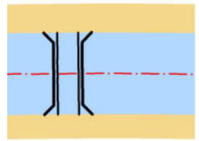
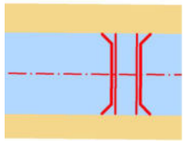
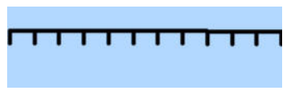
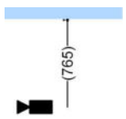
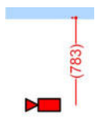
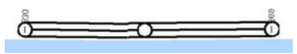
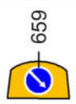
Условные обозначения

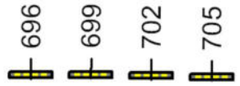
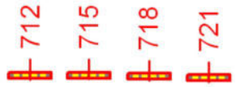
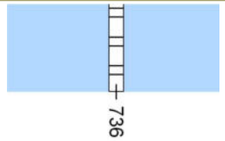
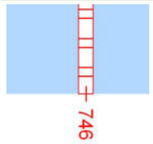
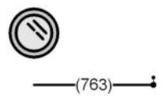
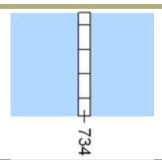
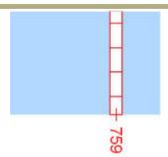
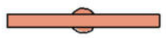
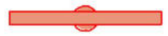
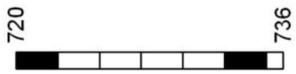
Графическое изображение (существующее)	Графическое изображение (проектируемое)	Характеристика
2.1 (283)	2.1 (303)	дорожный знак
КМ+ 2.1 (283)		номер по ГОСТ 52290 стойка
2.1 (283)		к демонтажу
6.13 (850) 5 15	(000) 15 15 6.13	км знак
1.1 20 003 023 1.7 24 КМ+ 048		горизонтальная дорожная разметка номер по ГОСТ 51256/длина в метрах * для площадной разметки указана площадь в м2
		объект(ы) к демонтажу
413 438		дорожное (мостовое) барьерное одностороннее ограждение металлическое
	413 438	дорожное (мостовое) барьерное двусторонее ограждение металлическое
	413 438	пешеходное ограждение ограничивающее (удерживающее)
	413 438	дорожное (мостовое) парапетное ограждение
	413 438	дорожное тросовое ограждение

Графическое изображение (существующее)	Графическое изображение (проектируемое)	Характеристика
4шт., шаг 10,0м	4шт., шаг 10,0м 476 506	сигнальные столбики
A	A	остановки общественного транспорта павильон площадка ожидания посадочная площадка
		тротуар (пешеходная дорожка) (фоновую заливку см. покрытия)
		бордюрный камень
монолитная сборная	монолитная сборная	искусственная дорожная неровность (ИДН) тип указан в приложении
		шлагбаум
655 670		опора (элемент) освещения
Т К Кл Г Н		ЛЭП связь теплотрасса канализация дренаж (канализация ливневая) газопровод нефтепровод трубопровод

*пунктиром показаны подземные коммуникации

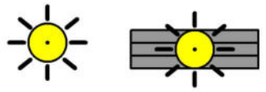
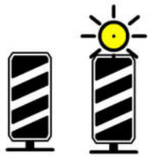
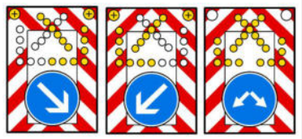
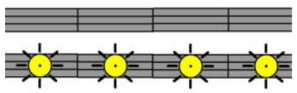
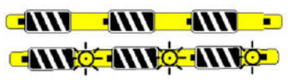
Условные обозначения

Графическое изображение (существующее)	Графическое изображение (проектируемое)	Характеристика
		мост (путепровод)
		водопропускная труба
		Ж/д переезды (однопутная железная дорога)
		Ж/д переезды (многопутная железная дорога)
		железная дорога (трамвайные пути) генплан
		шумовые полосы
		надземные пешеходные переходы
		стоянка велосипедов
		камеры фотовидеофиксации
		шумозащитные экраны
		дорожные тумбы

Графическое изображение (существующее)	Графическое изображение (проектируемое)	Характеристика
		колесоотбойники
		дорожные блокираторы
		дорожные зеркала
		пункты учета интенсивности движения
		метеостанции
		пункты взимания платы
		динамические информационные табло
		пункты весогабоpитного контроля
		рекламные щиты
		подпорные стенки

Условные обозначения

Графическое изображение (существующее)	Графическое изображение (проектируемое)	Характеристика
		ширина покрытия, полос движения
		светофоры (дополнительно см. условные изображения светофоров)

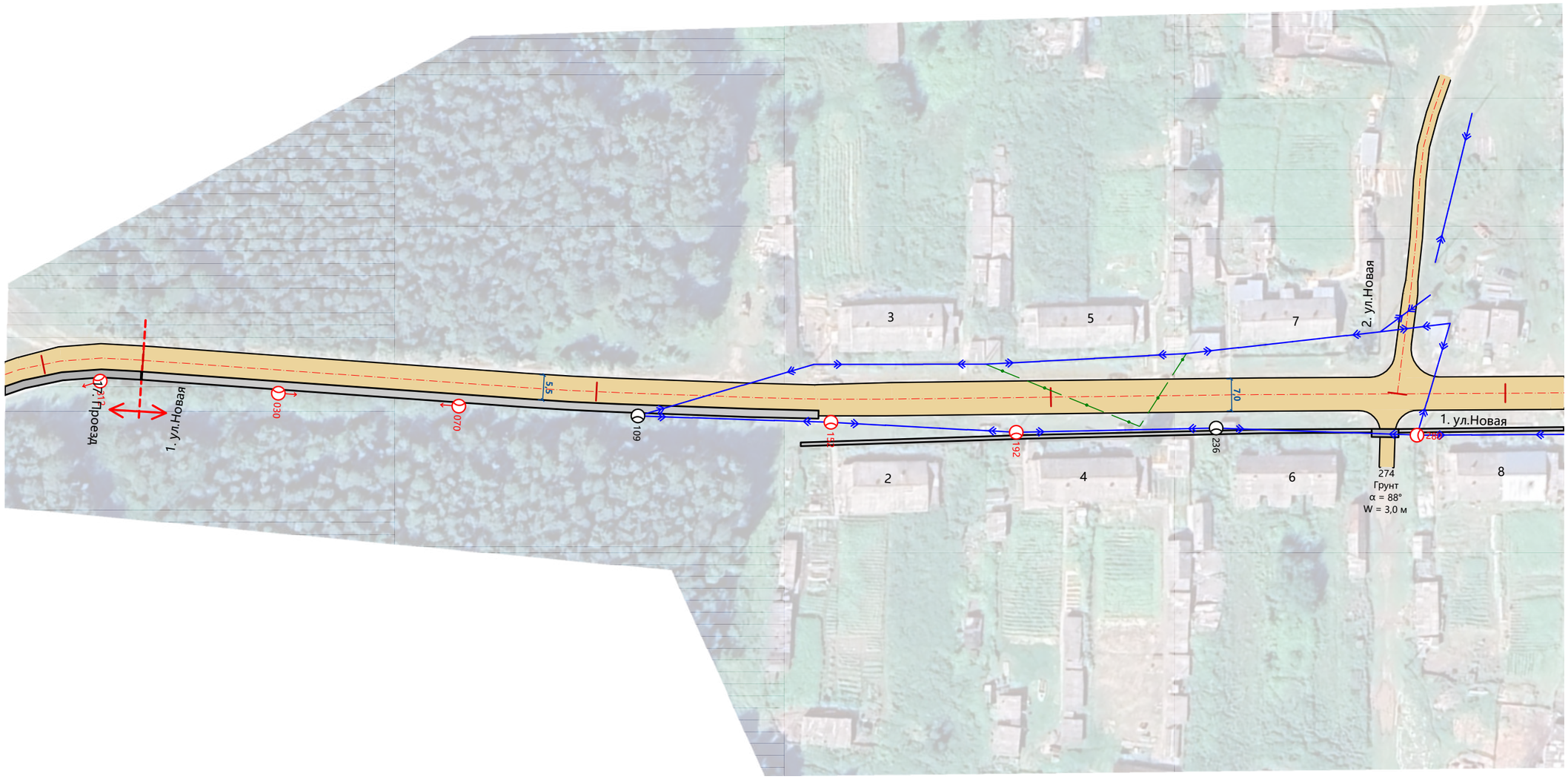
Графическое изображение (существующее)	Графическое изображение (проектируемое)	Характеристика
временные элементы		
		конус дорожный
		фонарь вставной/ (с защитным блоком)
		регулировщик с жезлом
		буфер дорожный
		пластина прямоугольная/ (с фонарем)
		передвижные заградительные знаки
		защитный блок/ (с фонарем)
		делиниатор с пластинами/ (с фонарем)
		временные дорожные знаки

Проект организации дорожного движения

Графический материал

Тротуары слева					
Дорожные ограждения слева	На обочине				
	На разделительной				
Элементы в плане					
Продольный профиль		000 L=313		α=0	
Видимость в обратном направлении					
Ширина слева, м		3,00 000 - 148	3,00 - 3,50 148 - 165	3,50 165 - 313	

Проект организации дорожного движения
1. ул.Новая, с.Назино
км 0,000 - км 0,313
1:1000



20 м

Видимость в прямом направлении					
Дорожные ограждения справа					
Тротуары и пеш.дорожки		000 - 149, (149 м), ж/б пл., ш. 1,8 м	145 - 271, (125 м), ж/б пл., ш. 0,8 м		276 - 313, (36 м), ж/б пл., ш. 0,8 м
Ширина справа, м		2,50 000 - 149	3,50 149 - 310		

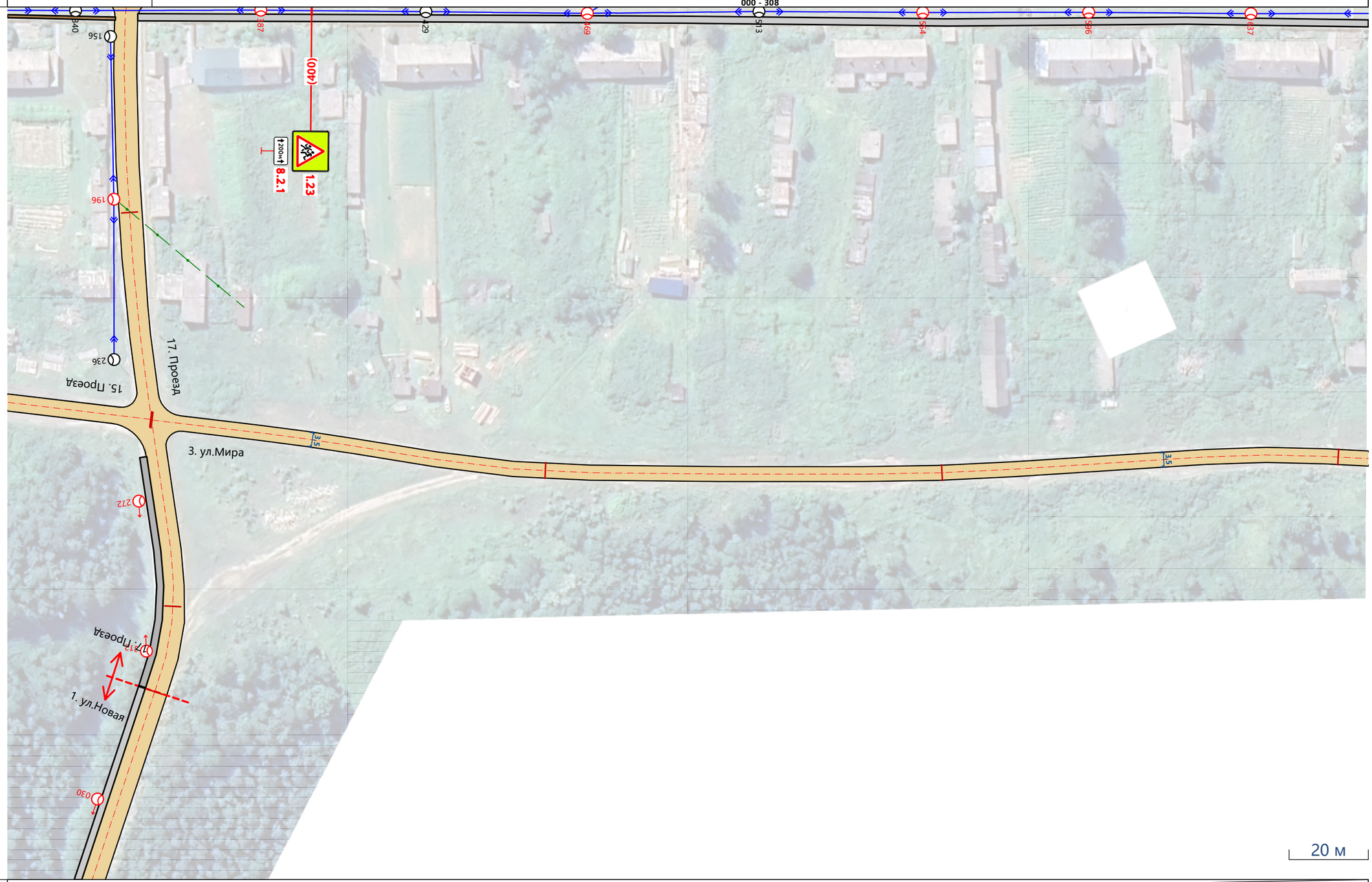
Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		363 R=300, α=-3° 376; 424 R=330, α=6° 457; 485 R=300, α=-4° 508
Продольный профиль		L=317; α=0; 550
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,50 233 - 358; 3,50 - 2,00 358 - 412; 2,00 412 - 500; 2,00 - 1,50 500 - 516; 1,50 516 - 550

Проект организации дорожного движения
1. ул.Новая, с.Назино
км 0,233 - км 0,550
1:1000

20 м

Видимость в прямом направлении								
Дорожные ограждения справа								
Тротуары и пеш.дорожки	233 - 271, (38 м), ж/б пл., ш. 0,8 м		276 - 364, (87 м), ж/б пл., ш. 0,8 м					
Ширина справа, м	3,50 233 - 310	3,50 - 3,00 310 - 372	3,00 - 2,00 372 - 412	2,00 412 - 500	2,00 - 1,50 500 - 511	1,50 511 - 550		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		073 R=260, α=-9° 112; 267 R=260, α=7° 298
Продольный профиль		000 L=308; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,75 000 - 308

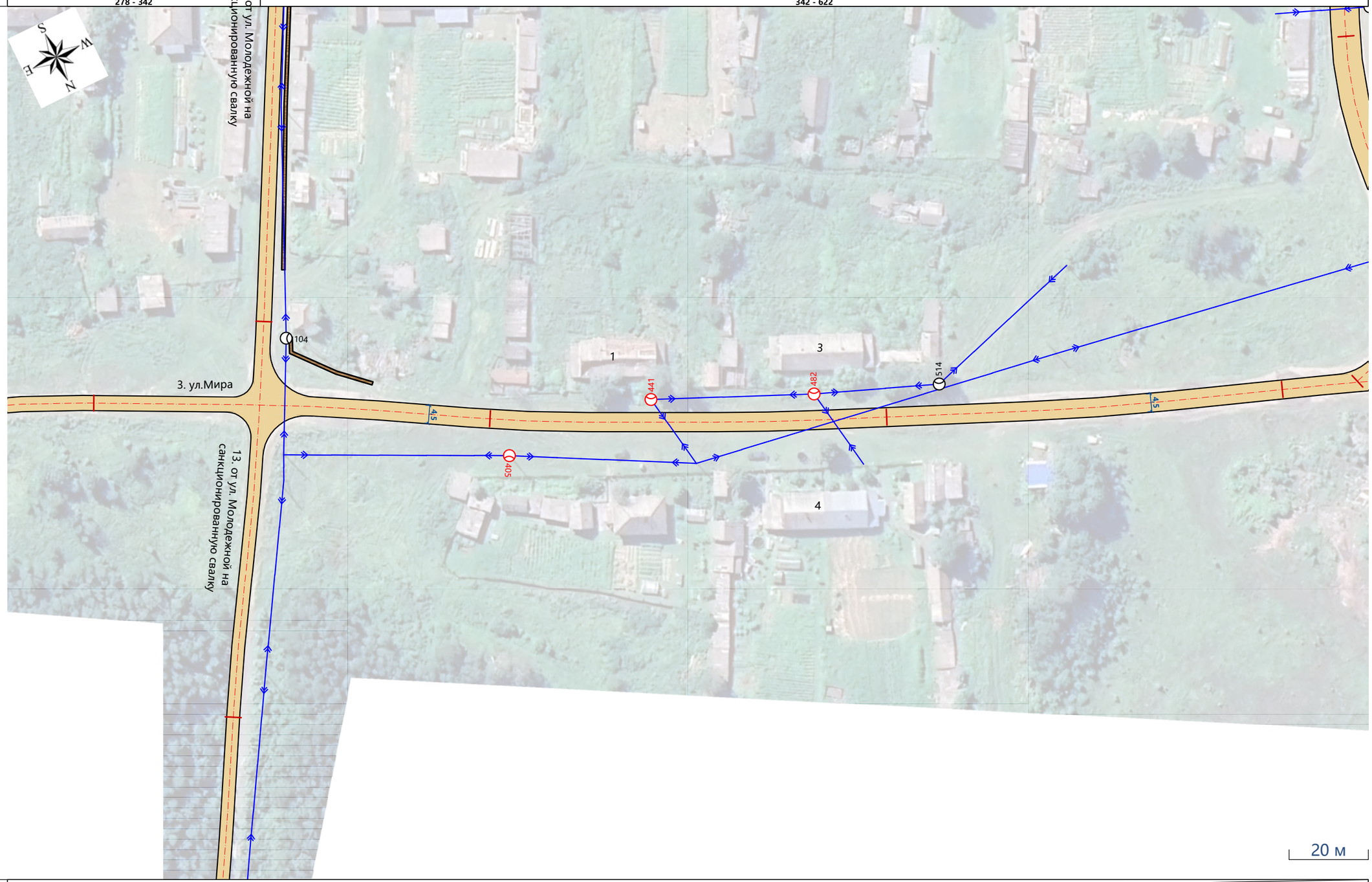


Проект организации дорожного движения
3. ул.Мира, с.Назино
км 0,000 - км 0,308
1:1000

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		1,75 000 - 308

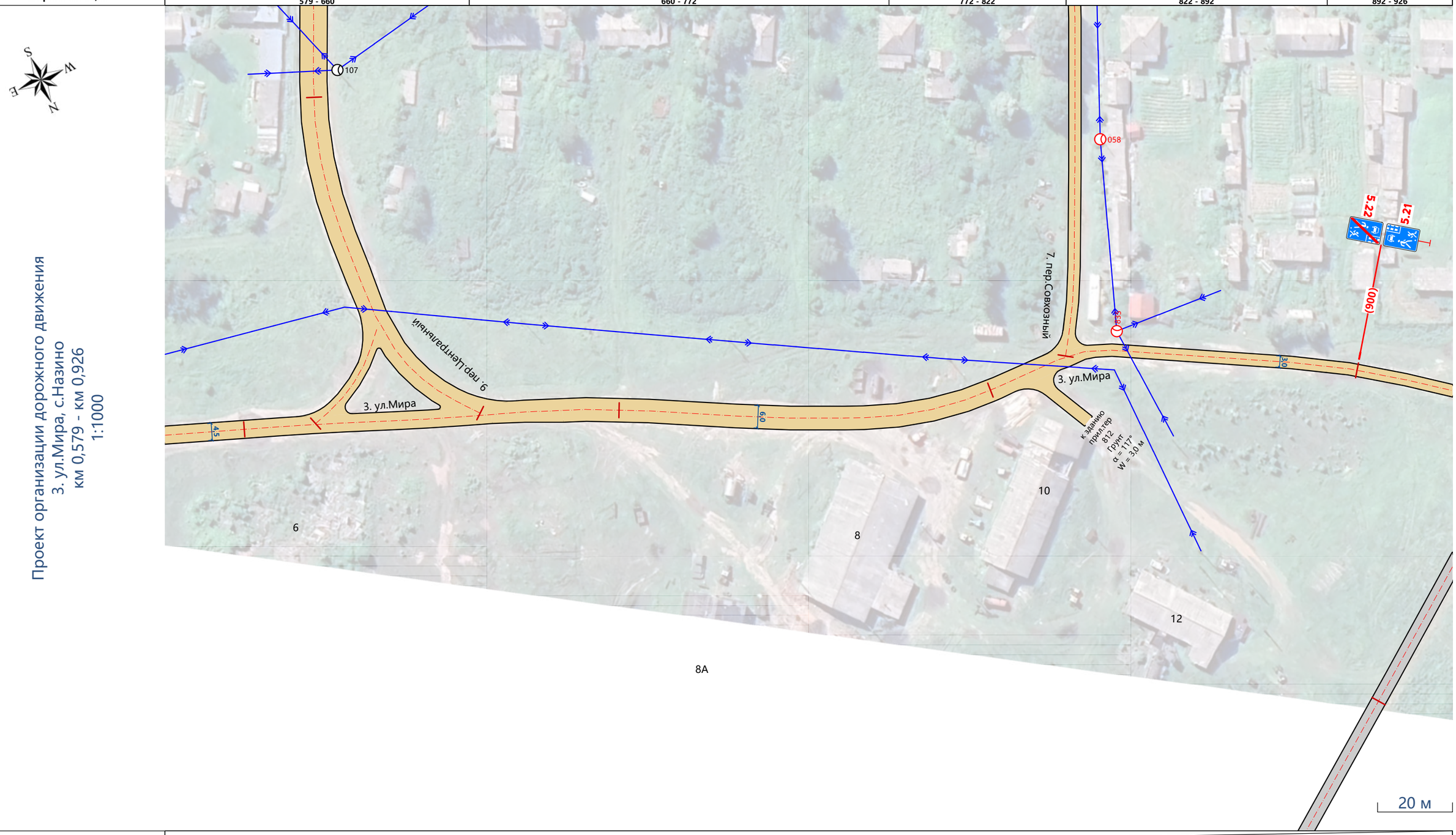
Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=260, α=7° (298) · (339) R=500, α=4° (372) · (395) R=390, α=-4° (425) · α=0
Продольный профиль		L=344
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,75 278 - 342 · 2,25 342 - 622

Проект организации дорожного движения
3. ул.Мира, с.Назино
км 0,278 - км 0,622
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		1,75 278 - 342 · 2,25 342 - 622

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		675 R=250, α=8° 708; 732 R=380, α=-4° 761; 766 R=90, α=-23° 802; 820 R=30, α=28° 835; 883 R=190, α=9° 914
Продольный профиль		L=347; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		2,25 579 - 660; 3,00 660 - 772; 3,00 - 2,50 772 - 822; 1,50 822 - 892; 1,50 892 - 926

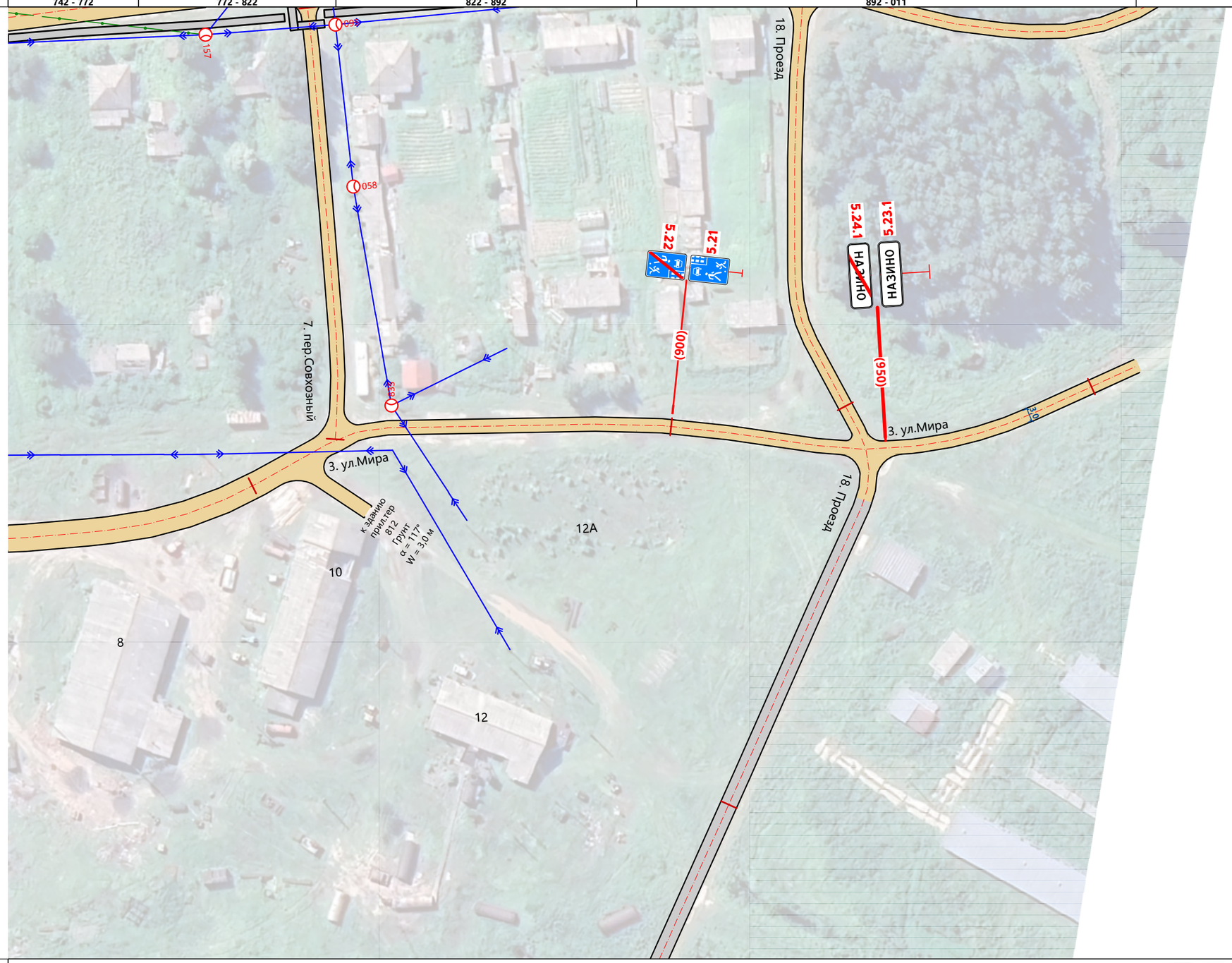


Проект организации дорожного движения
3. ул.Мира, с.Назино
км 0,579 - км 0,926
1:1000

Видимость в прямом направлении						
Дорожные ограждения справа						
Тротуары и пеш.дорожки						
Ширина справа, м	2,25 579 - 666	2,25 - 3,00 666 - 685	3,00 685 - 800	3,00 - 2,50 800 - 822	2,49 - 1,51 822 - 830	1,50 830 - 892	1,50 892 - 926

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=380, α=-4° (761); R=90, α=-23° (766–802); R=30, α=28° (820–835); R=190, α=9° (883–914); R=80, α=-16° (935–957); R=90, α=-17° (959–986)
Продольный профиль		L=270; α=0; 012
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,00 742 - 772; 3,00 - 2,50 772 - 822; 1,50 822 - 892; 1,50 892 - 011

Проект организации дорожного движения
3. ул.Мира, с.Назино
км 0,742 - км 1,011
1:1000



Видимость в прямом направлении					
Дорожные ограждения справа					
Тротуары и пеш.дорожки					
Ширина справа, м	3,00 742 - 800	3,00 - 2,50 800 - 822	2,49 - 1,51 822 - 830	1,50 830 - 892	1,50 892 - 011

Проект организации дорожного движения
4. ул.Рыбзаводская, с.Назино
км 0,000 - км 0,334
1:1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		8 / 8 / 300 / 083 R=15, α=-91° 112
Продольный профиль		000 L=334 α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		0,00 000 - 086 / 1,50 - 1,75 086 - 100 / 1,75 100 - 334

Видимость в прямом направлении				
Дорожные ограждения справа				
Тротуары и пеш.дорожки		119 - 307, (189 м), дощ. наст., ш. 0,8 м		
Ширина справа, м	0,00 000 - 086 / 1,50 - 1,75 086 - 100	1,75 100 - 334		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=50, α=13° (356 - 367); R=120, α=-9° (378 - 396)
Продольный профиль		L=244; α=0; 421
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,75 (178 - 357); 1,75 - 1,50 (357 - 370); 1,50 (370 - 421)

Проект организации дорожного движения
4. ул.Рыбзаводская, с.Назино
км 0,178 - км 0,421
1:1000

Видимость в прямом направлении			
Дорожные ограждения справа			
Тротуары и пеш.дорожки	178 - 307, (129 м), дощ. наст., ш. 0,8 м		
Ширина справа, м	1,75 (178 - 357)	1,75 - 1,50 (357 - 371)	1,50 (371 - 421)

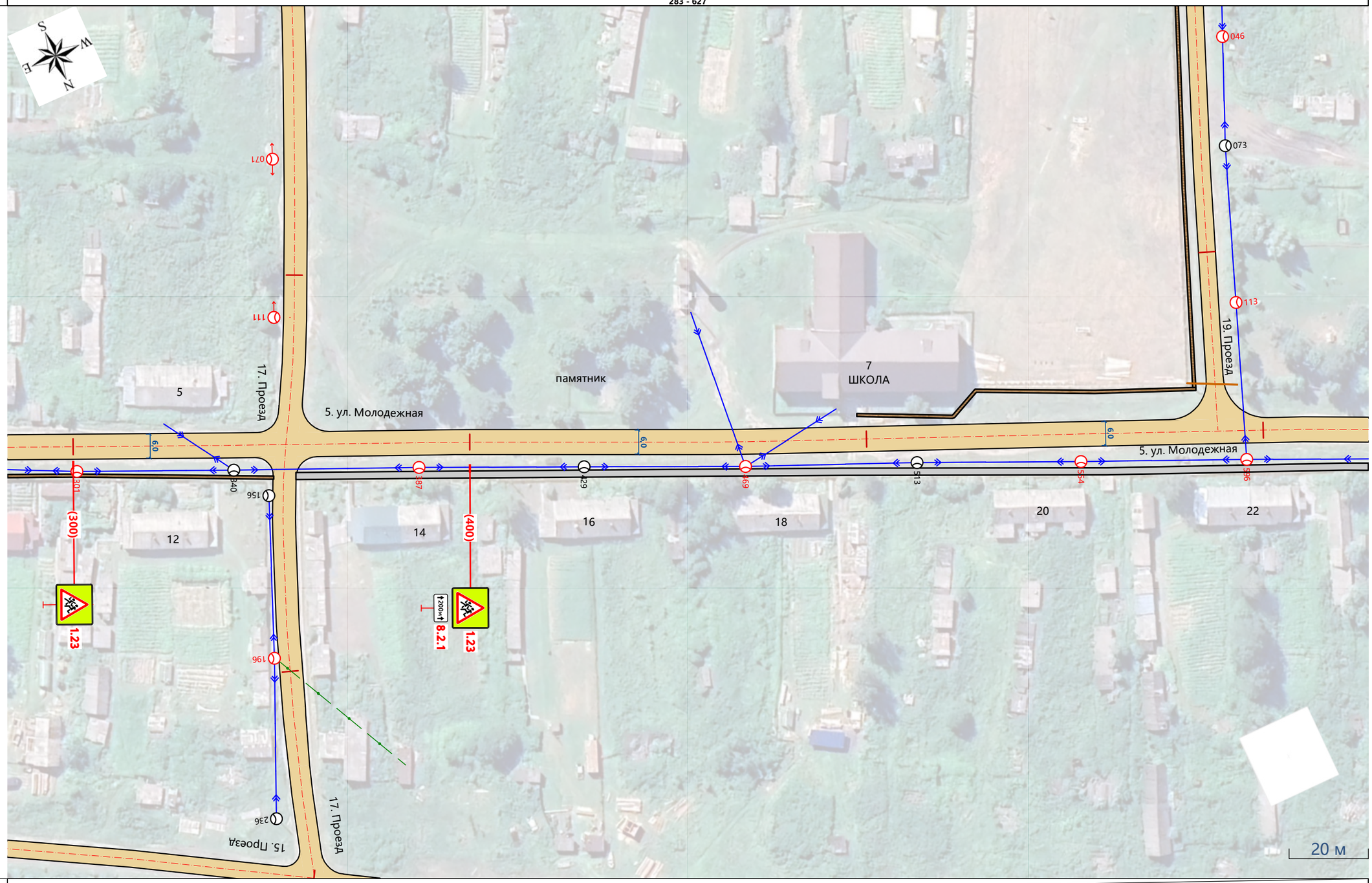
Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		000 R=10, α=78° 020 / 026 R=500, α=7° 087 / 167 R=60, α=11° 178 / 181 R=50, α=-14° 193
Продольный профиль		000 L=322 α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		2,00 004 - 091 / 2,00 - 2,50 091 - 108 / 2,50 108 - 171 / 2,50 - 3,00 171 - 200 / 3,00 200 - 322

Проект организации дорожного движения
5. ул. Молодежная, с.Назино
км 0,000 - км 0,322
1:1000

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		000 - 184, (183 м), дощ. наст., ш. 0,8 м
Ширина справа, м		2,00 004 - 079 / 2,00 - 2,50 079 - 108 / 2,50 108 - 188 / 3,00 188 - 322

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=343
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,00 283 - 627

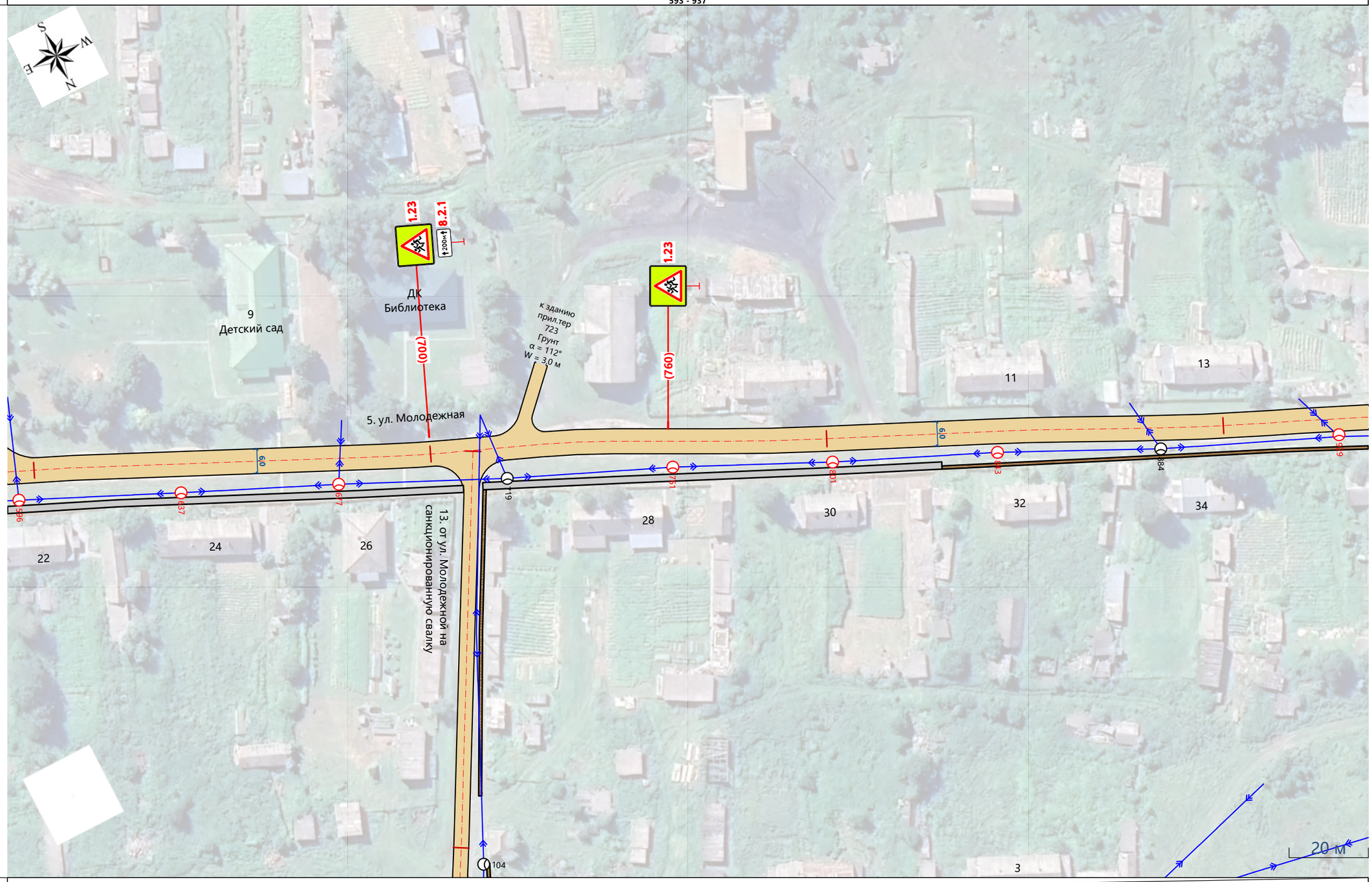
Проект организации дорожного движения
5. ул. Молодежная, с.Назино
км 0,283 - км 0,627
1:1000



Видимость в прямом направлении	
Дорожные ограждения справа	
Тротуары и пеш.дорожки	
Ширина справа, м	3,00 283 - 627

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=300, α=-3° (609 – 704); R=210, α=5° (728 – 746)
Продольный профиль		L=343; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,00 593 - 937

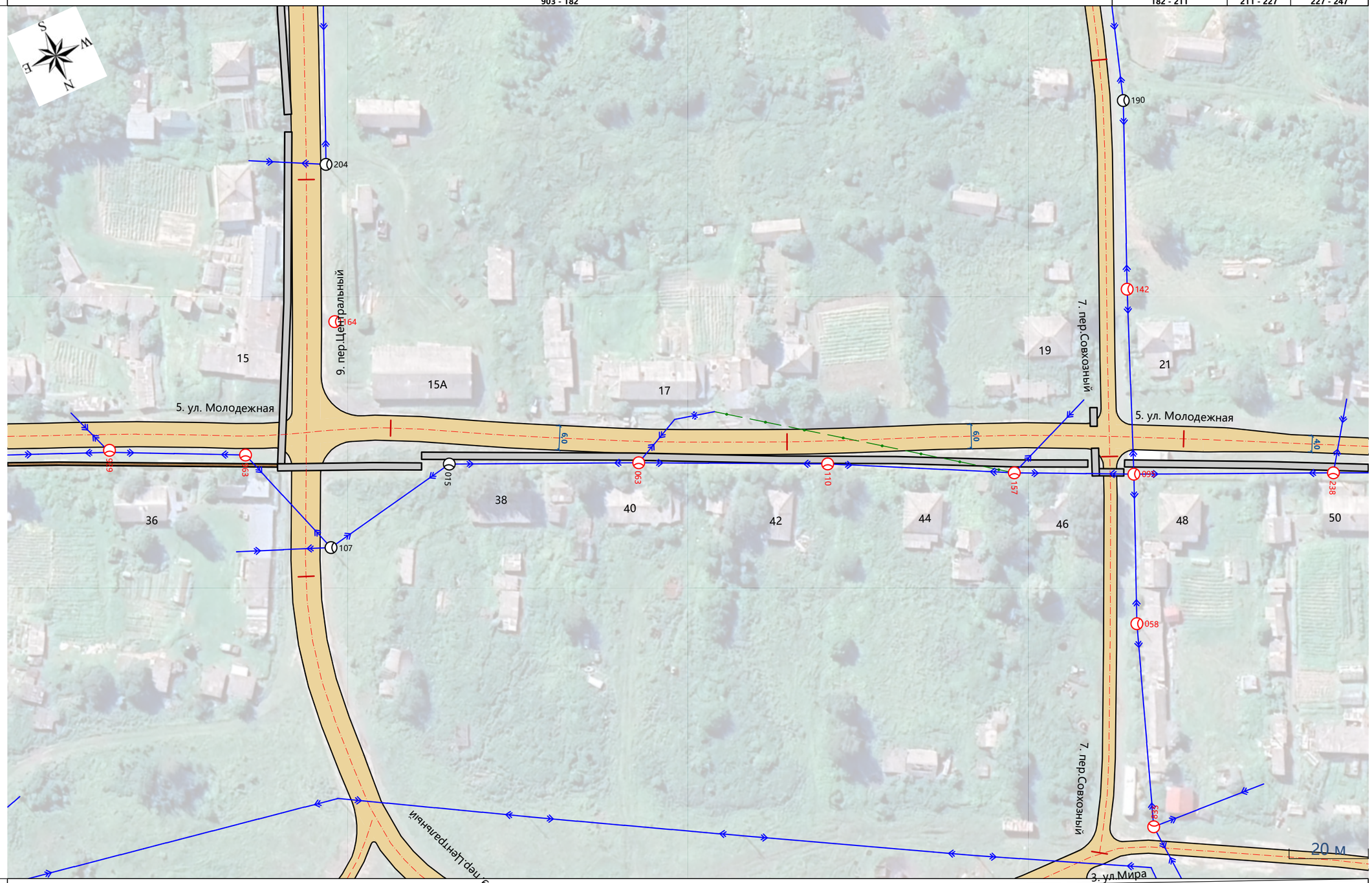
Проект организации дорожного движения
5. ул. Молодежная, с.Назино
км 0,593 - км 0,937
1:1000



Видимость в прямом направлении			
Дорожные ограждения справа			
Тротуары и пеш.дорожки		750 - 829, (79 м), ж/б пл., ш. 1,8 м	829 - 937, (108 м), дощ. наст., ш. 0,8 м
Ширина справа, м	3,00 593 - 937		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		961 R=110, α=-7° 975; 985 R=130, α=10° 007; 058 R=350, α=-3° 074
Продольный профиль		L=343; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,00 903 - 182; 3,00 182 - 211; 2,99 - 2,01 211 - 227; 2,00 227 - 247

Проект организации дорожного движения
5. ул. Молодежная, с.Назино
км 0,903 - км 1,247
1:1000



Видимость в прямом направлении						
Дорожные ограждения справа						
Тротуары и пеш.дорожки	903 - 971, (68 м), дощ. наст., ш. 0,8 м	971 - 008, (37 м), ж/б пл., ш. 1,8 м	008 - 158, (149 м), ж/б пл., ш. 1,8 м			
Ширина справа, м	3,00 903 - 181			3,00 181 - 205	3,00 - 2,00 205 - 227	2,00 227 - 247

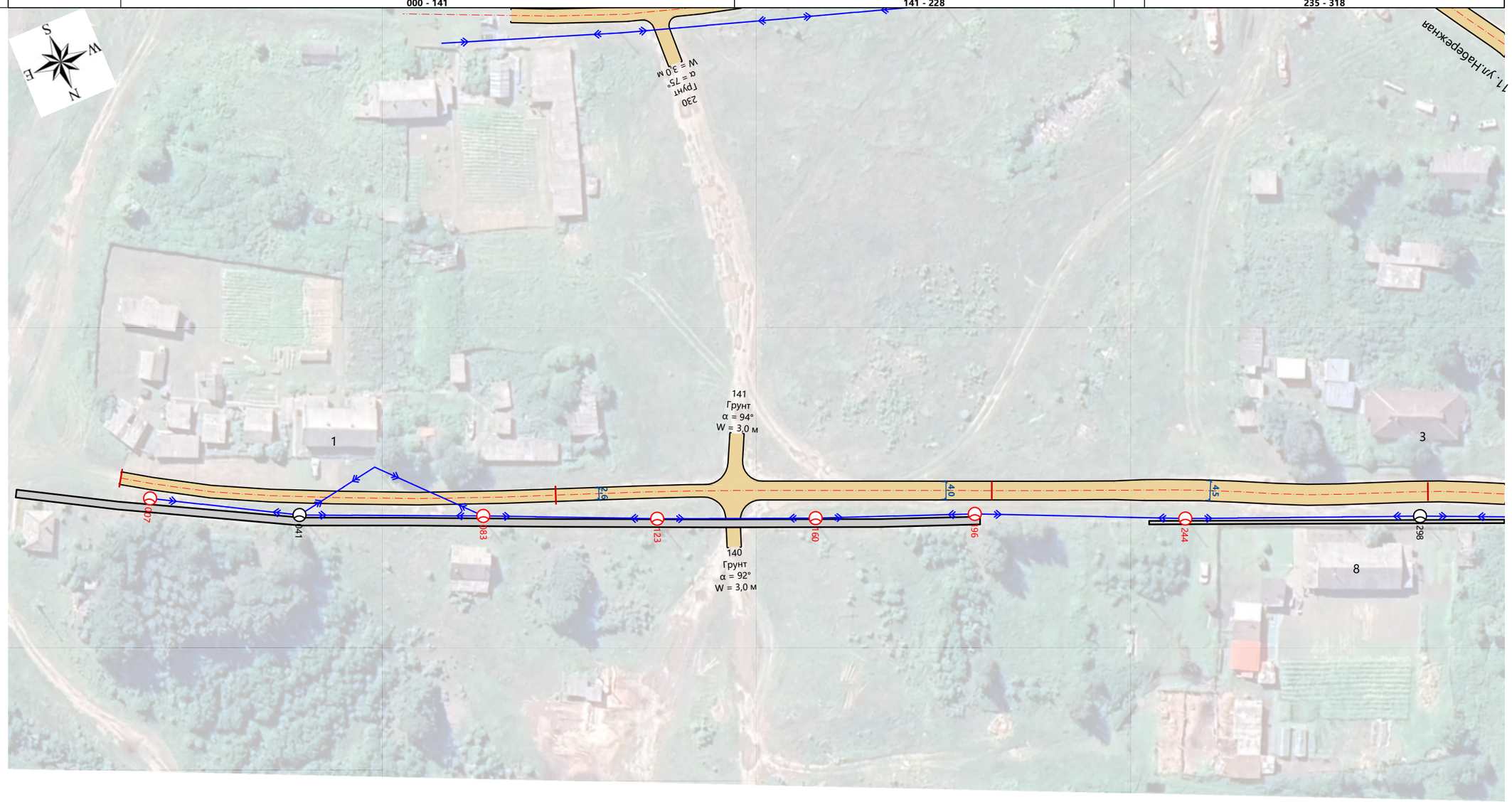
Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=300, α=5° (247–275); R=80, α=13° (280–299); R=110, α=-12° (322–344); R=50, α=-40° (350–385); R=30, α=61° (432–464); R=60, α=-20° (485–506); R=30, α=-33° (516–534)
Продольный профиль		L=321; α=0; 542
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		2,00 (227 - 297); 1,50 (297 - 542)

Проект организации дорожного движения
5. ул. Молодежная, с.Назино
км 1,221 - км 1,542
1:1000

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		2,00 (227 - 297); 1,50 (297 - 542)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		007 R=190, α=-8° 035; R=270, α=3° 240 256; 265 R=160, α=-5° 279; R=170, α=5° 295 310
Продольный профиль		000; L=318; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,30 000 - 141; 2,00 141 - 228; 2,25 235 - 318

Проект организации дорожного движения
6. ул. Советская, с.Назино
км 0,000 - км 0,318
1:1000

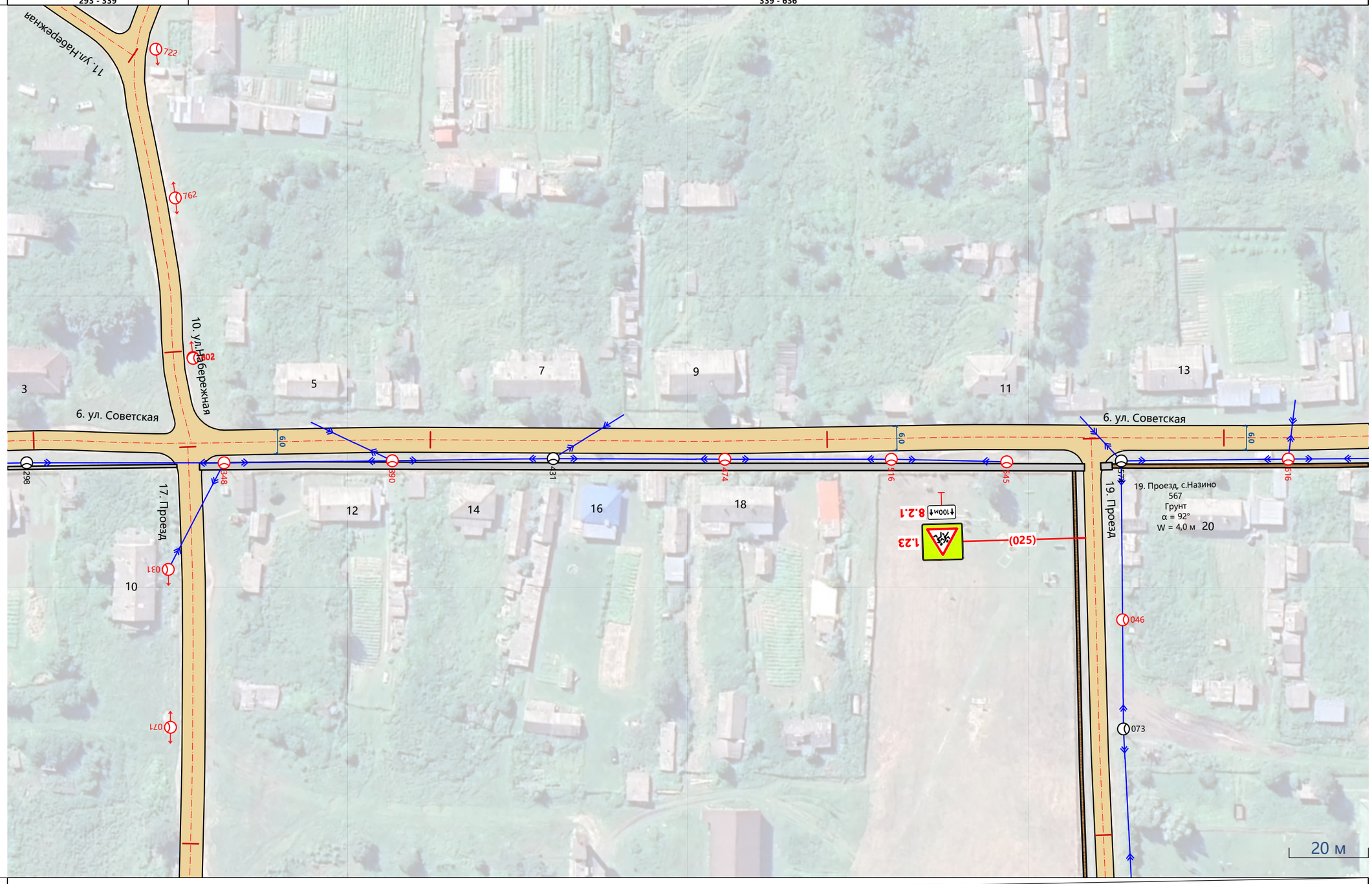


20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		-023 - 197, (220 м), ж/б пл., ш. 1,8 м
Ширина справа, м		1,30 000 - 141; 2,00 141 - 228; 2,25 235 - 318

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=170, α=5° (295 – 310); R=390, α=-3° (319 – 342)
Продольный профиль		L=343; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м	2,25 293 - 339	3,00 339 - 636

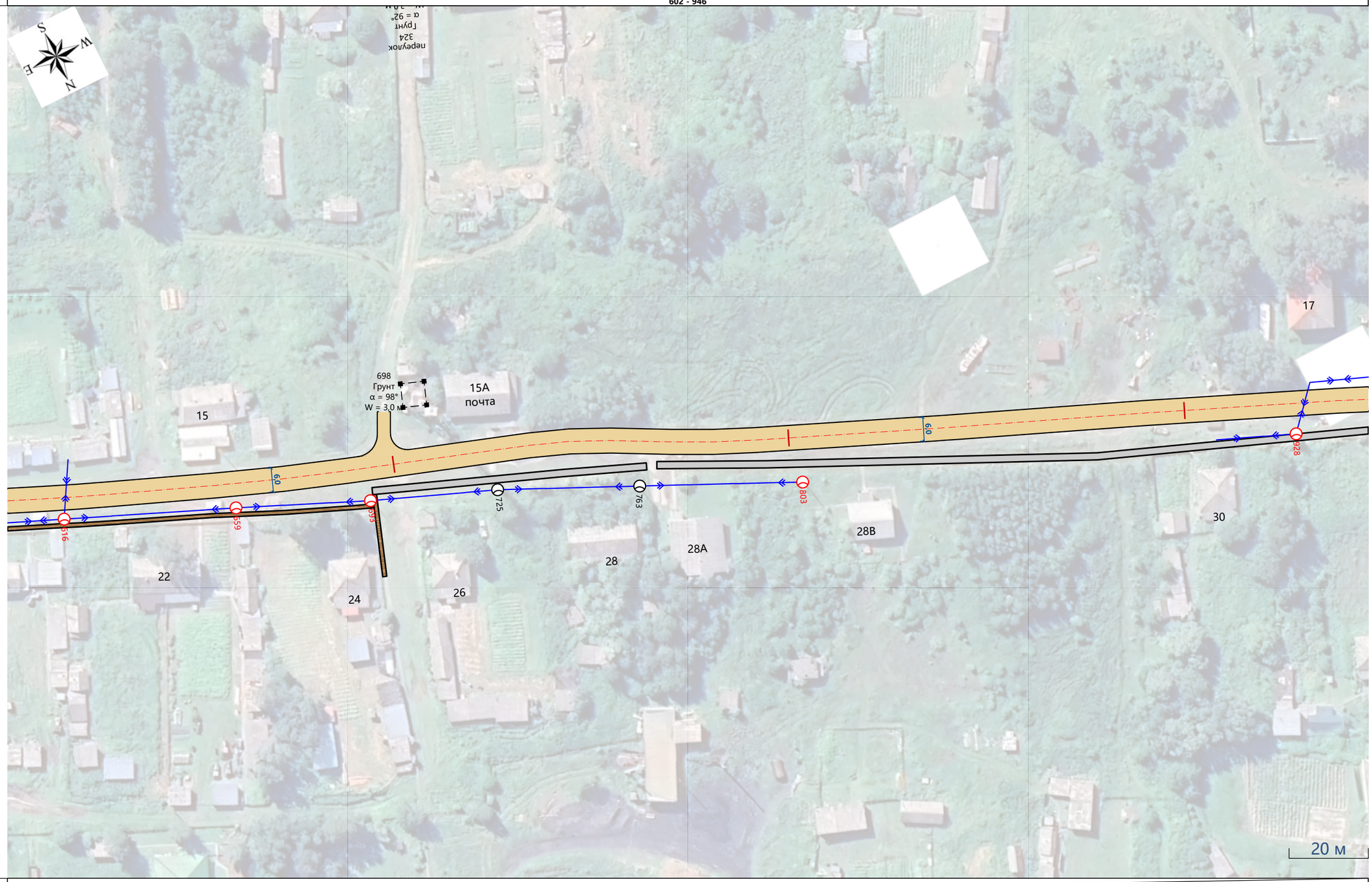
Проект организации дорожного движения
6. ул. Советская, с.Назино
км 0,293 - км 0,636
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		572 - 636, (65 м), дощ. наст., ш. 1,0 м
Ширина справа, м	2,25 293 - 339	3,00 339 - 636

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=130, α=9° (734–755); R=240, α=-5° (771–791); 340 (939)
Продольный профиль		L=344; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,00 602 - 946

Проект организации дорожного движения
6. ул. Советская, с.Назино
км 0,602 - км 0,946
1:1000



Видимость в прямом направлении				
Дорожные ограждения справа				
Тротуары и пеш.дорожки	602 - 694, (91 м), дощ. наст., ш. 1,0 м	694 - 764, (70 м), ж/б пл., ш. 1,8 м	767 - 877, (110 м), ж/б пл., ш. 1,8 м	
Ширина справа, м	3,00 602 - 946			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=340, α=4° (939–960); R=300, α=-4° (966–988); R=170, α=-9° (137–163); R=130, α=10° (170–193); R=250, α=-4° (197–213)
Продольный профиль		L=326; α=0; 231
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,00 905 - 962; 3,00 962 - 969; 2,25 969 - 140; 2,25 - 1,50 140 - 170; 0,00 170 - 230

Проект организации дорожного движения
6. ул. Советская, с.Назино
км 0,905 - км 1,230
1:1000

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		3,00 905 - 962; 2,25 962 - 140; 2,25 - 1,50 140 - 170; 0,00 170 - 230

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		005 R=130, α=-8° 024; 176 R=250, α=-7° 206; 242 R=80, α=-22° 273
Продольный профиль		000 L=273 α=0 273
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,50 000 - 105; 1,75 105 - 273

Проект организации дорожного движения
7. пер.Совхозный, с.Назино
км 0,000 - км 0,273
1:1000

Видимость в прямом направлении				
Дорожные ограждения справа				
Тротуары и пеш.дорожки				
Ширина справа, м		1,50 000 - 105	1,75 105 - 273	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		004 R=30, α=-70° 046
Продольный профиль		000 L=150 α=0 150
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,50 000 - 127 / 0,00 127 - 150

Проект организации дорожного движения
8. Проезд без названия, с.Назино
км 0,000 - км 0,150
1:1000

Видимость в прямом направлении	
Дорожные ограждения справа	
Тротуары и пеш.дорожки	
Ширина справа, м	1,50 000 - 127 / 0,00 127 - 150

Тротуары слева		217 - 242, (26 м), ж/б пл., ш. 1,8 м
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=45, α=42° (007 – 050); R=110, α=22° (062 – 104)
Продольный профиль		000; L=272; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,00 (000 - 036); 3,50 (036 - 271)

Проект организации дорожного движения
9. пер.Центральный, с.Назино
км 0,000 - км 0,272
1:1000

Видимость в прямом направлении			
Дорожные ограждения справа			
Тротуары и пеш.дорожки			
Ширина справа, м	3,00 (000 - 038)	3,00 - 3,50 (038 - 052)	3,50 (052 - 272)

Тротуары слева		217 - 242, (26 м), ж/б пл., ш. 1,8 м
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=180, α=4° (375 - 398); R=90, α=-14° (405 - 426)
Продольный профиль		L=282; α=0; 433
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,50 151 - 271; 3,49 - 2,01 271 - 294; 3,50 294 - 363; 3,50 - 3,00 363 - 387; 3,00 - 2,50 387 - 433

Проект организации дорожного движения
9. пер.Центральный, с.Назино
км 0,151 - км 0,433
1:1000

Видимость в прямом направлении			
Дорожные ограждения справа			
Тротуары и пеш.дорожки		303 - 426, (124 м), дощ. наст., ш. 1,0 м	
Ширина справа, м	3,50 151 - 369	3,50 - 3,00 369 - 393	3,00 393 - 433

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=270, α=-3° (129–144); R=210, α=5° (156–173)
Продольный профиль		000; L=322; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		0,00 (000 - 074); 3,99 - 2,01 (074 - 100); 2,00 (100 - 223); 2,00 - 2,25 (223 - 251); 2,25 (251 - 322)

Проект организации дорожного движения
10. ул.Набережная, с.Назино
км 0,000 - км 0,322
1:1000

20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		278 - 315, (37 м), дощ. наст., ш. 0,8 м
Ширина справа, м		0,00 (000 - 075); 2,50 - 2,00 (075 - 100); 2,00 (100 - 223); 2,00 - 2,25 (223 - 251); 2,25 (251 - 322)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=343
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м	2,25 279 - 420	2,25 420 - 622

Проект организации дорожного движения
10. ул.Набережная, с.Назино
км 0,279 - км 0,622
1:1000

20 м

Видимость в прямом направлении				
Дорожные ограждения справа				
Тротуары и пеш.дорожки	279 - 315, (36 м), дощ. наст., ш. 0,8 м		326 - 452, (126 м), дощ. наст., ш. 0,8 м	
Ширина справа, м	2,25 279 - 420			2,25 420 - 622

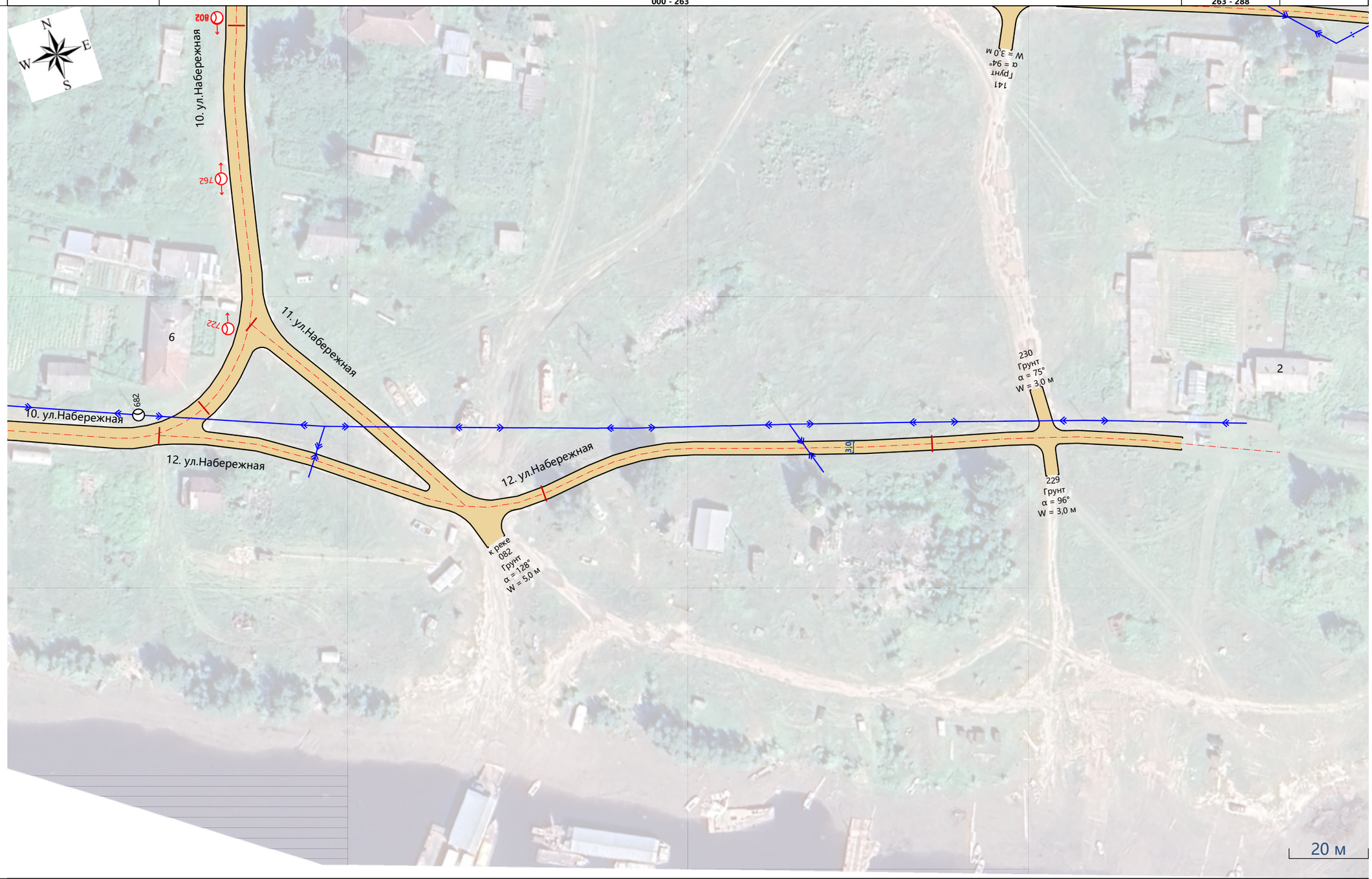
Проект организации дорожного движения
10. ул.Набережная, с.Назино
км 0,523 - км 0,823
1:1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		616 R=30, α=-64° 709; 711 R=40, α=-37° 737; 780 70 789; 797 R=70, α=-13° 813
Продольный профиль		L=301; α=0; 823
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		2,25 523 - 651; 2,25 - 2,50 651 - 679; 2,50 679 - 823

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		2,25 523 - 651; 2,25 - 2,50 651 - 679; 2,50 679 - 823

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=100, α=16° (011–039); R=40, α=-44° (070–101); R=60, α=26° (113–140); R=220, α=9° (219–254)
Продольный профиль		000; L=288; α=0; 288
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,50 (000 - 263); 0,00 (263 - 288)

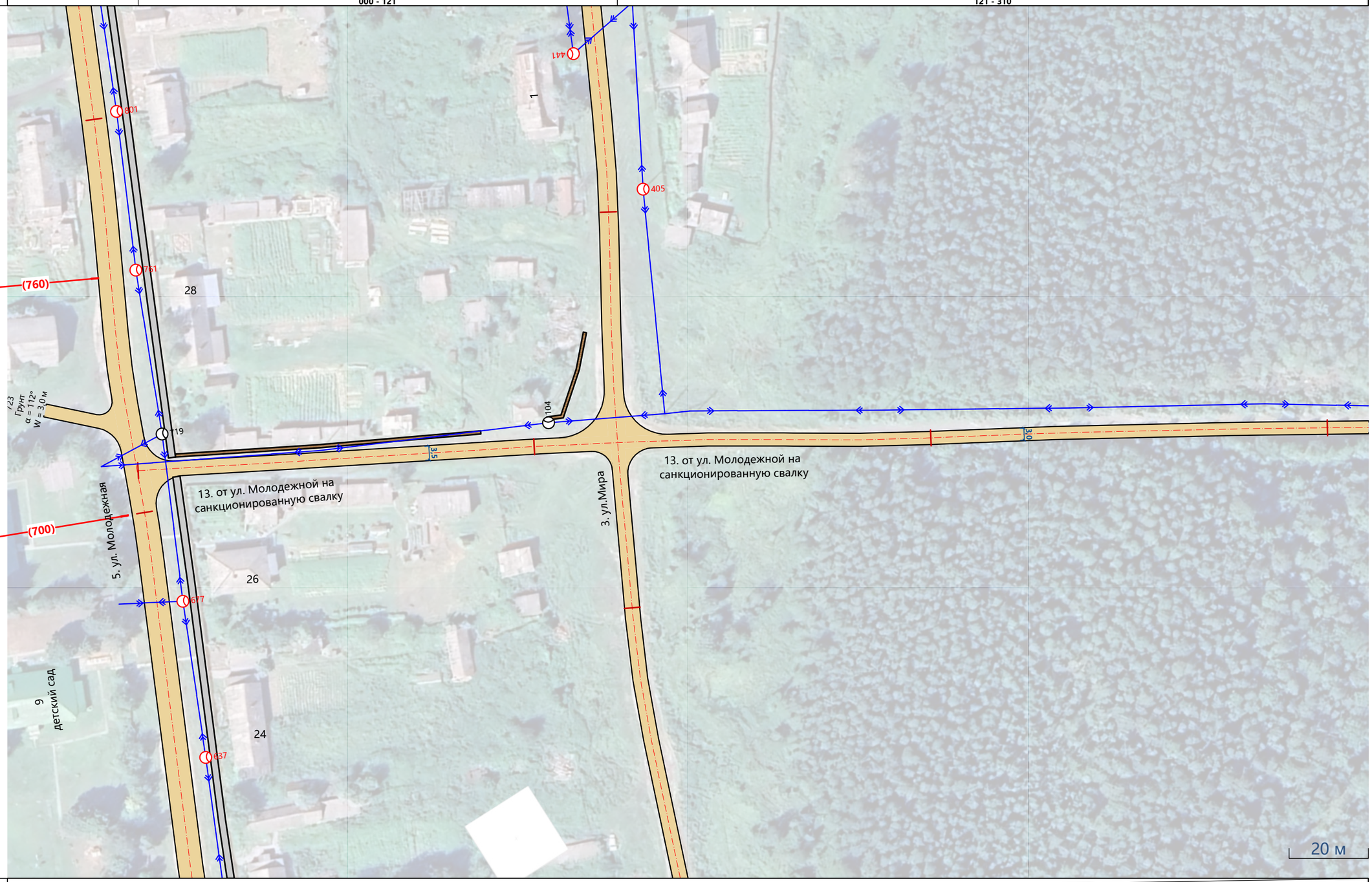
Проект организации дорожного движения
12. ул.Набережная, с.Назино
км 0,000 - км 0,288
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		1,50 (000 - 263); 0,00 (263 - 288)

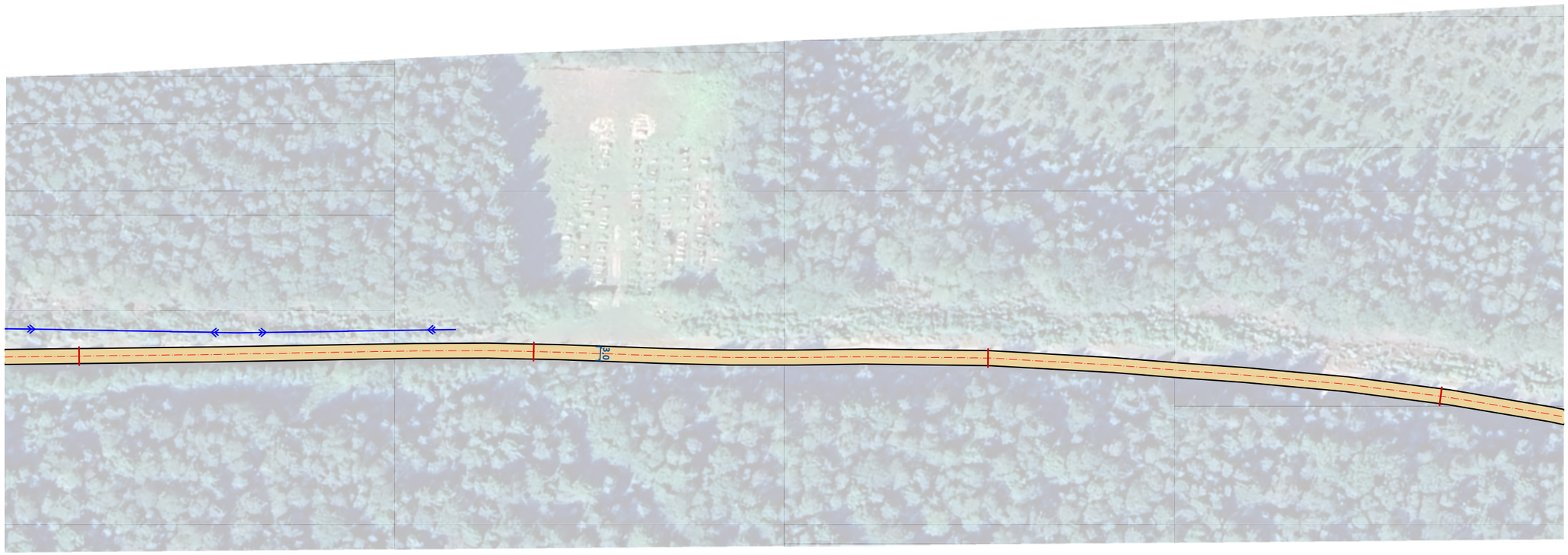
Тротуары слева		010 - 087, (77 м), дощ. наст., ш. 0,8 м			
Дорожные ограждения слева	На обочине				
	На разделительной				
Элементы в плане					
Продольный профиль		000 L=310		α=0	
Видимость в обратном направлении					
Ширина слева, м		1,75 000 - 121		1,50 121 - 310	

Проект организации дорожного движения
13. от ул. Молодежной на санкционированную свалку, с.Назино
км 0,000 - км 0,310
1:1000



Видимость в прямом направлении					
Дорожные ограждения справа					
Тротуары и пеш.дорожки					
Ширина справа, м		1,75 000 - 121		1,50 121 - 310	

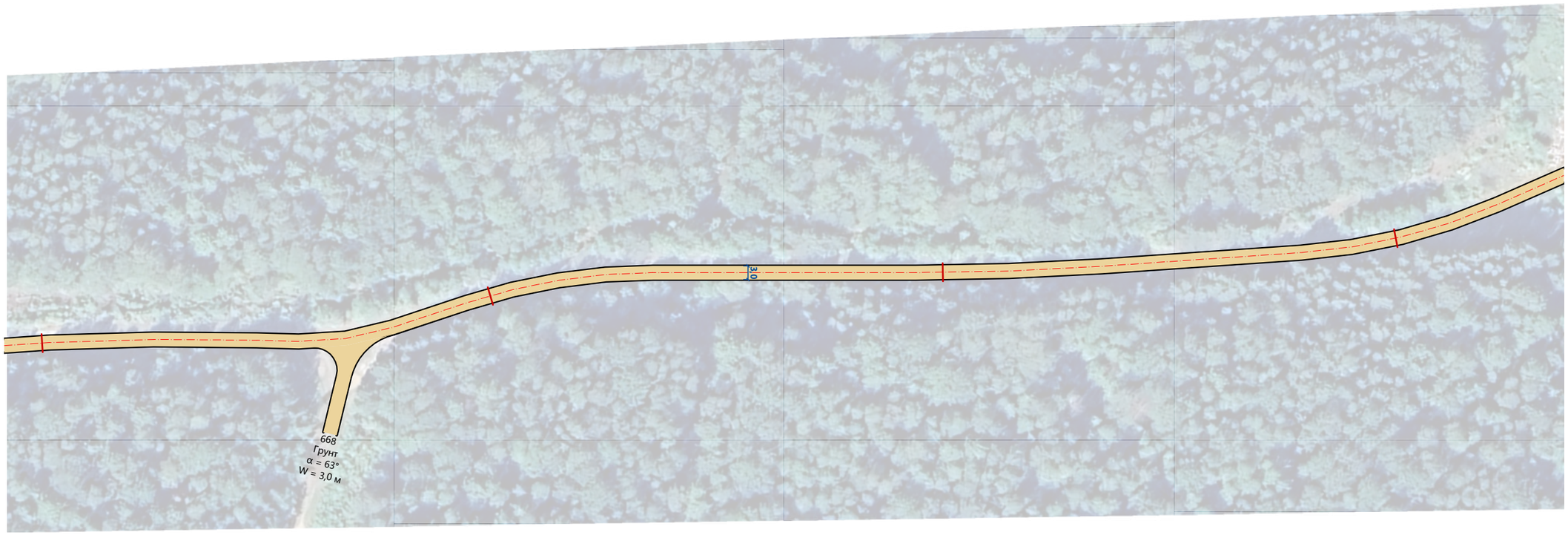
Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=344
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,50 284 - 627



Проект организации дорожного движения
13. от ул. Молодежной на санкционированную свалку, с.Назино
км 0,284 - км 0,627
1:1000

Видимость в прямом направлении	
Дорожные ограждения справа	
Тротуары и пеш.дорожки	
Ширина справа, м	1,50 284 - 627

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		656 R=60, α=-20° 677; 695 R=130, α=18° 736; 879 R=130, α=-20° 924
Продольный профиль		L=348; α=0
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,50 592 - 940

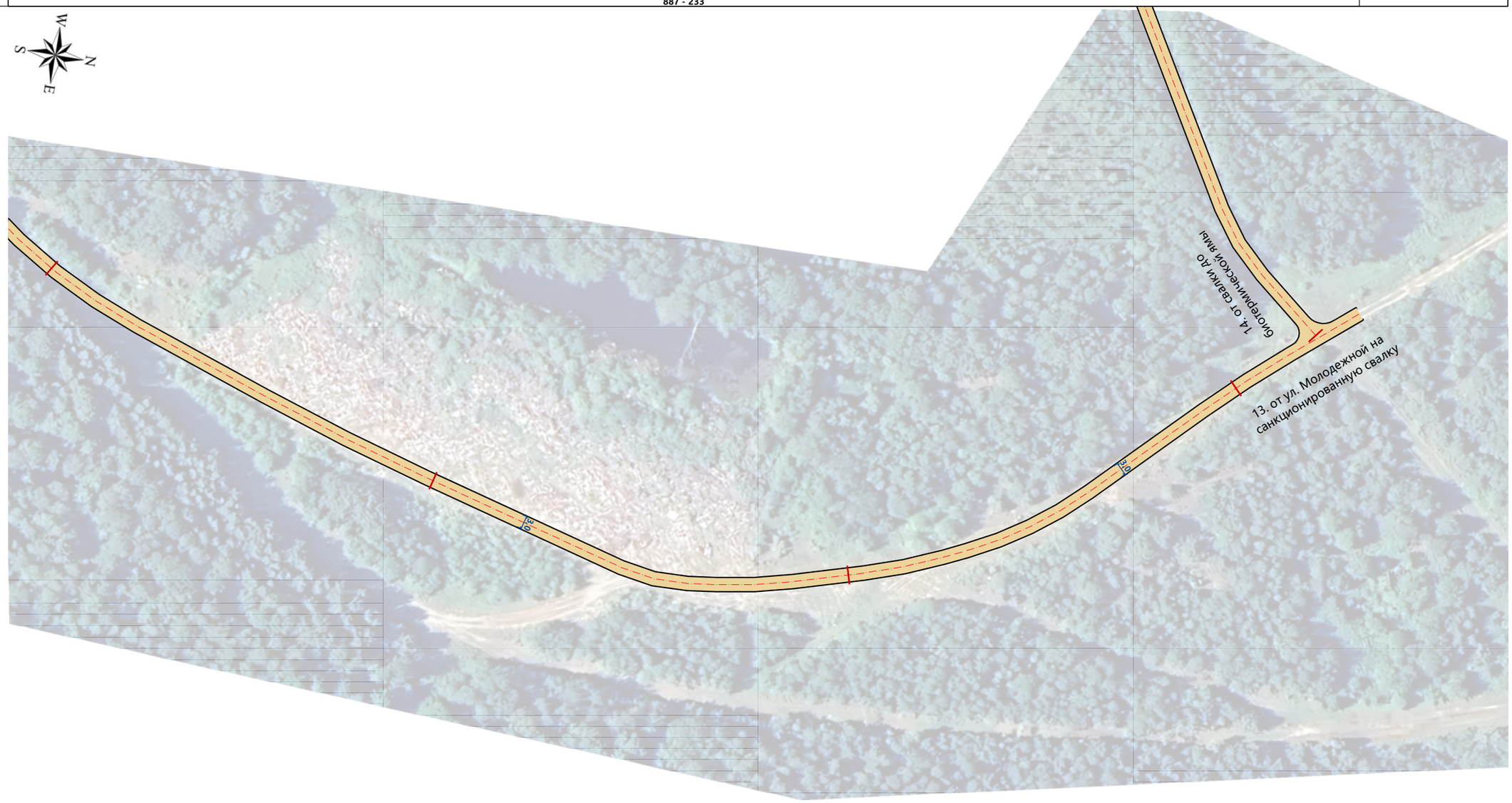


Проект организации дорожного движения
13. от ул. Молодежной на санкционированную свалку, с.Назино
км 0,592 - км 0,940
1:1000

20 м

Видимость в прямом направлении	
Дорожные ограждения справа	
Тротуары и пеш.дорожки	
Ширина справа, м	1,50 592 - 940

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=130, α=-20° (924); R=40, α=-22° (047–063); R=110, α=-9° (070–087); R=120, α=-9° (104–122); R=90, α=-20° (128–159); R=260, α=5° (191–215)
Продольный профиль		L=346; α=0; 233
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,50 887 - 233



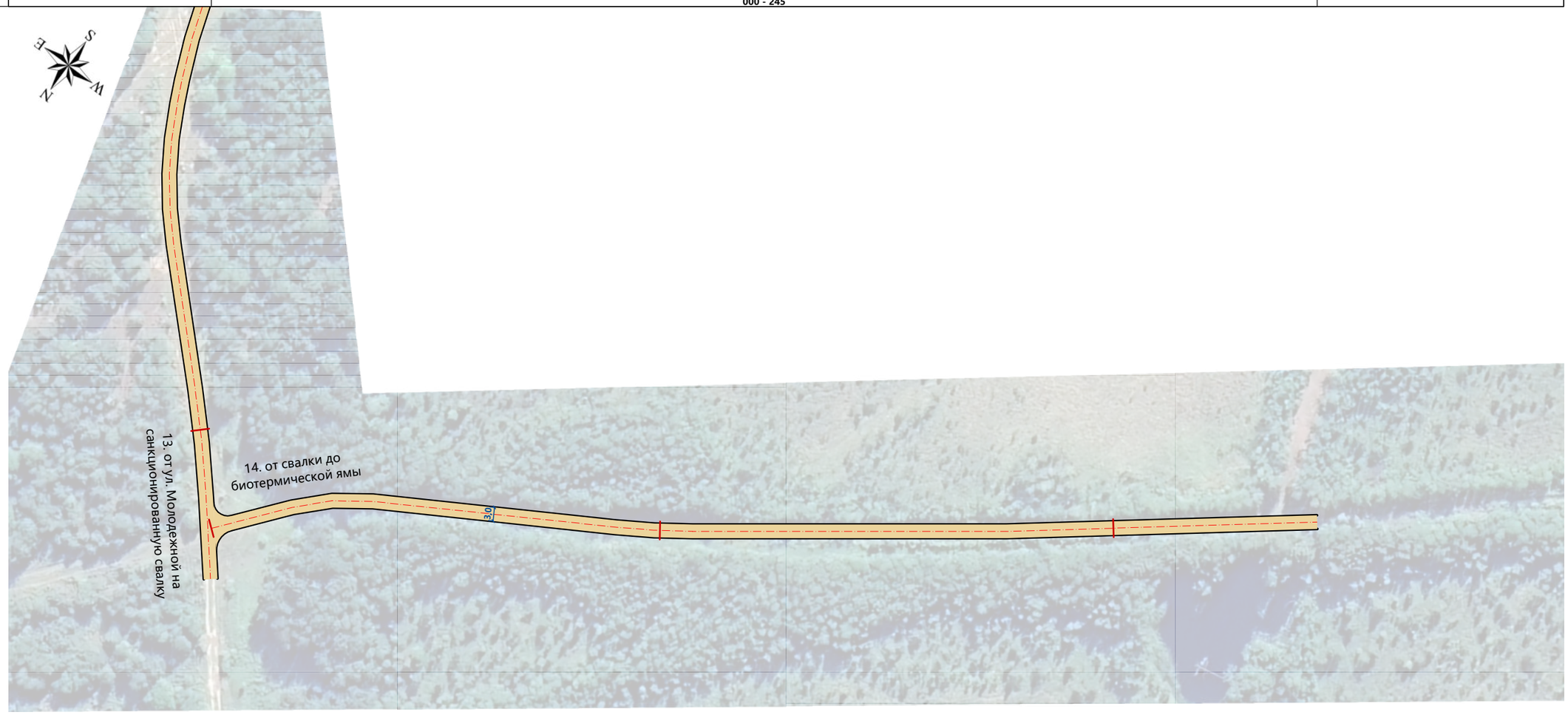
Проект организации дорожного движения
13. от ул. Молодежной на санкционированную свалку, с.Назино
км 0,887 - км 1,233
1:1000

20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		1,50 887 - 233

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=50, α=21° (018 – 036); R=160, α=-6° (090 – 107)
Продольный профиль		000; L=245; α=0; 245
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,50 000 - 245

Проект организации дорожного движения
14. от свалки до биотермической ямы, с.Назино
км 0,000 - км 0,245
1:1000

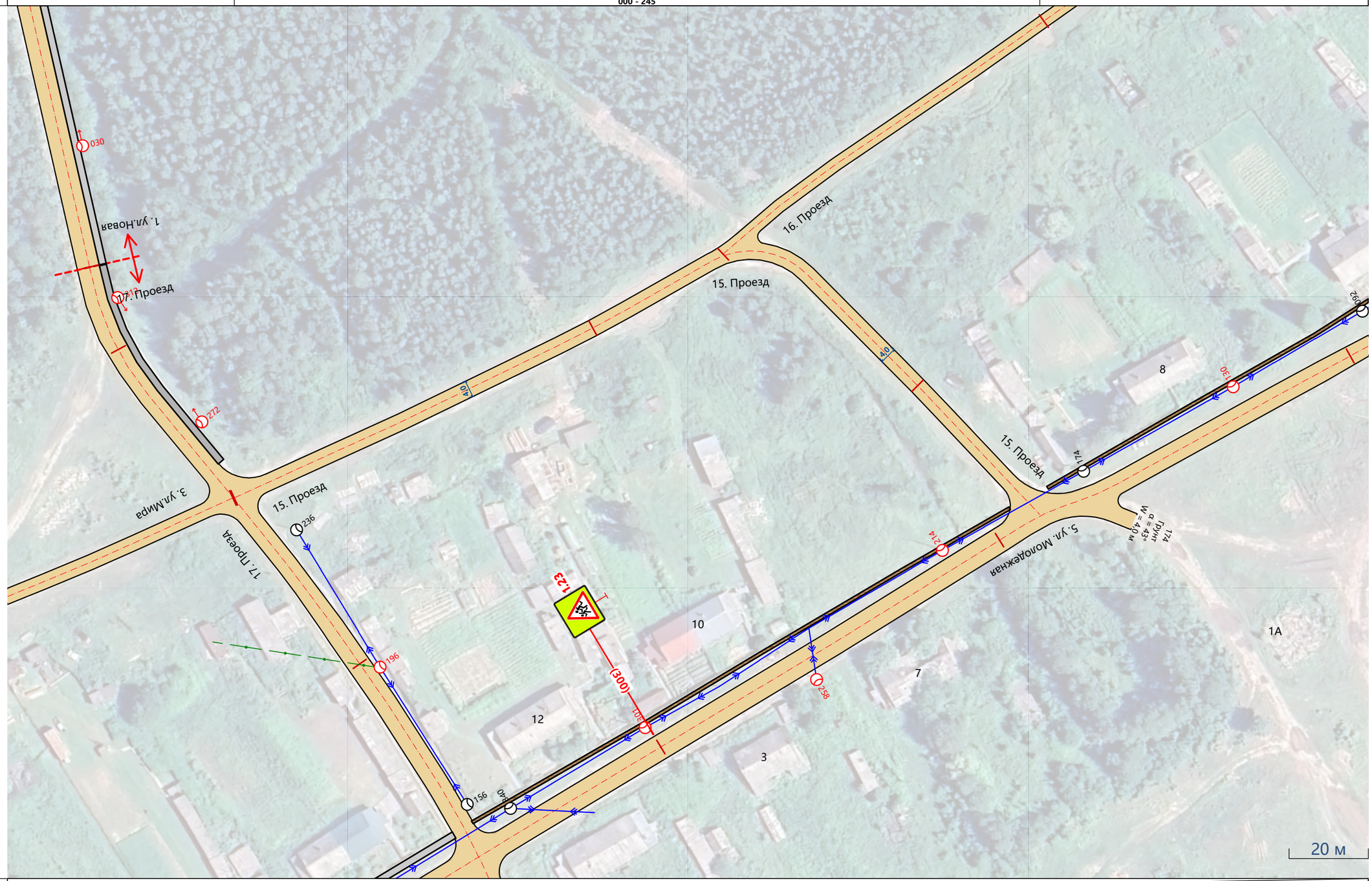


20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		1,50 000 - 245

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		000 R=300, α=-4° 109 / 134 R=20, α=75° 160
Продольный профиль		000 L=244 α=0 244
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		2,00 000 - 245

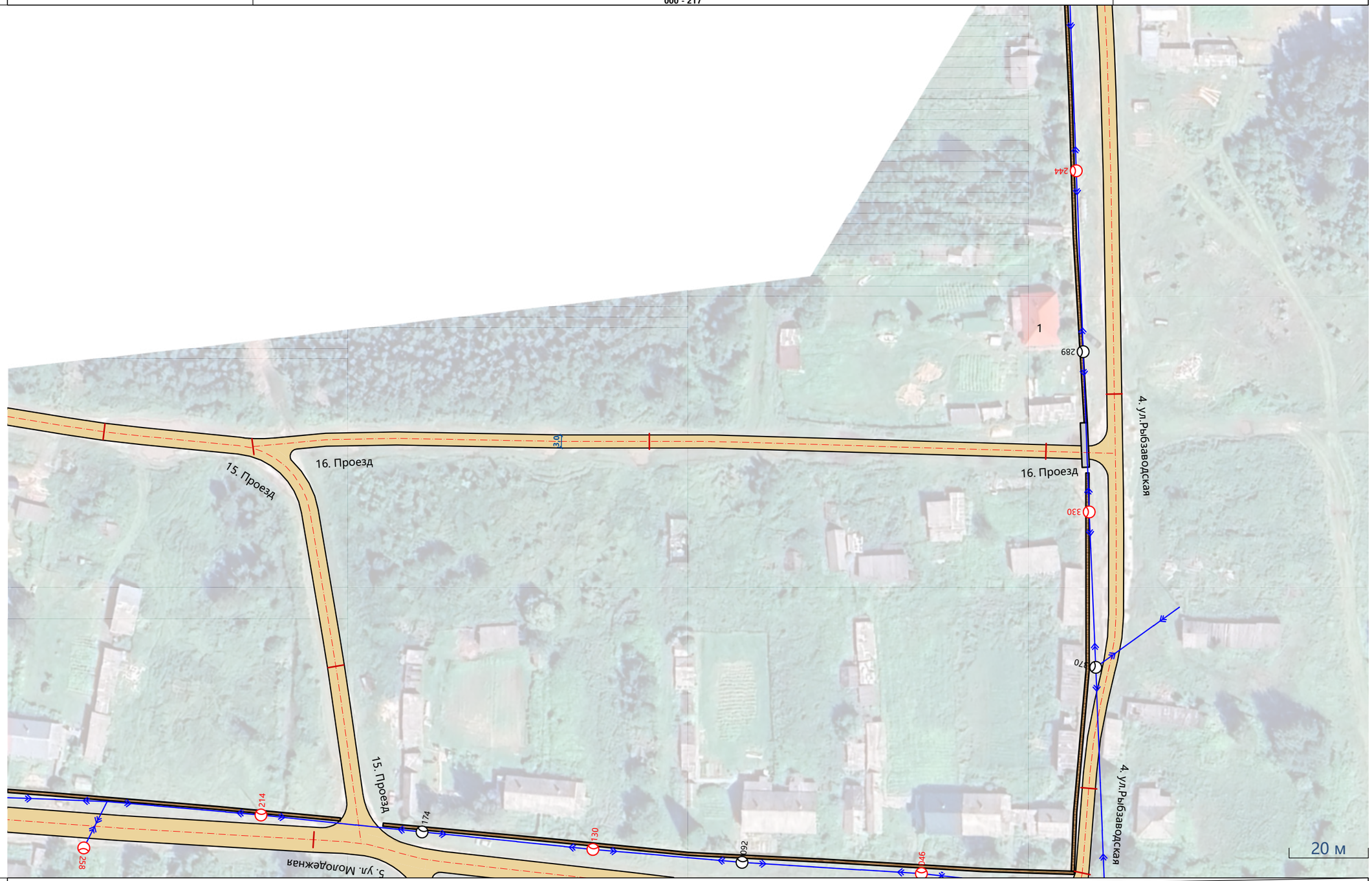
Проект организации дорожного движения
15. Проезд, с.Назино
км 0,000 - км 0,245
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		2,00 000 - 245

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=240, α=8° (000–036); 300 (111–120); α=0
Продольный профиль		000; L=217; 217
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,50 000 - 217

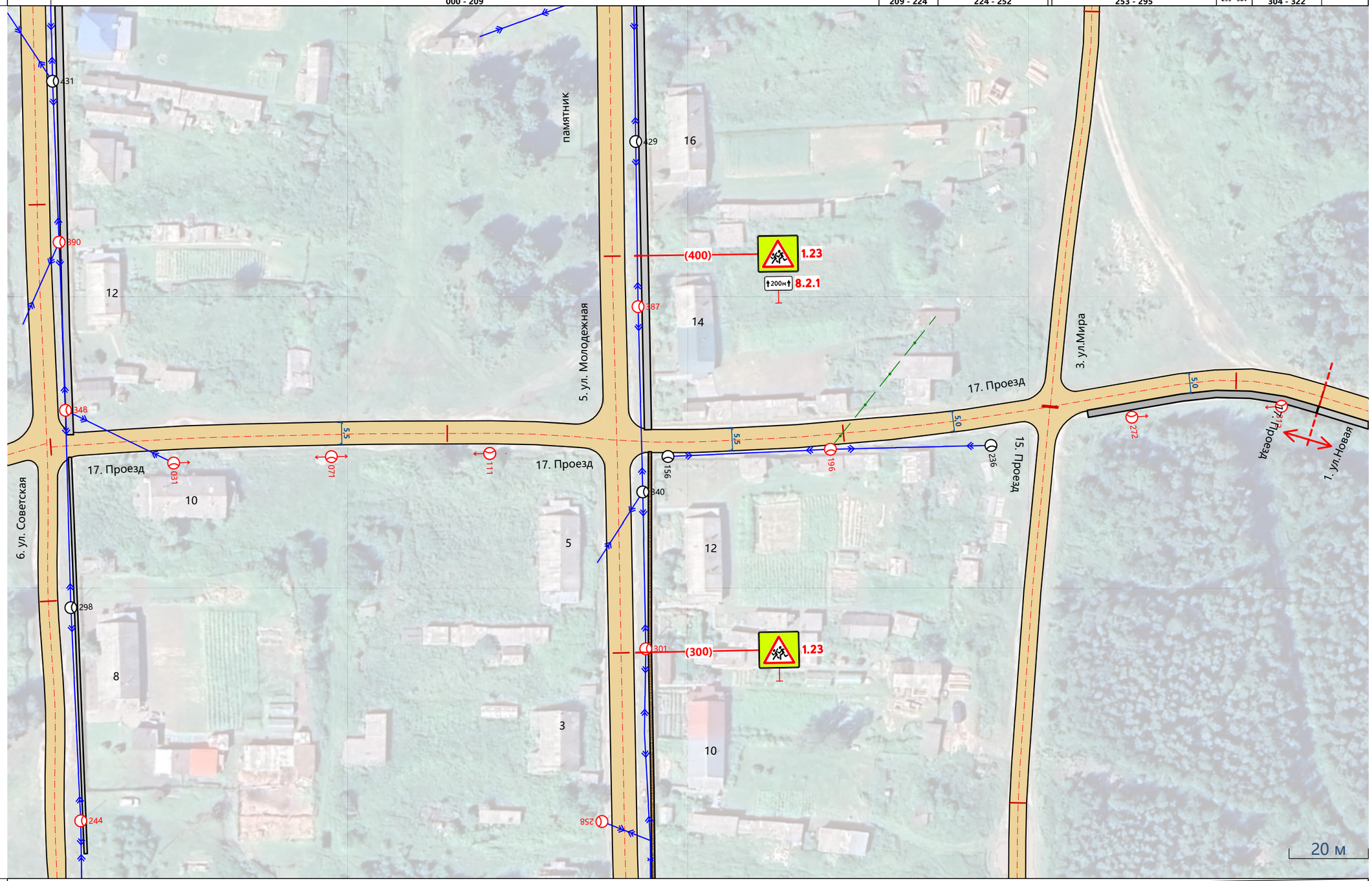
Проект организации дорожного движения
16. Проезд, с.Назино
км 0,000 - км 0,217
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		1,50 000 - 217

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=240, α=5° (111–133); R=170, α=-7° (142–161); R=70, α=23° (290–318)
Продольный профиль		000; L=322; α=0; 322
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		3,00 000 - 209; 3,00 - 2,50 209 - 224; 2,50 224 - 252; 2,50 253 - 295; 2,51 - 2,99 295 - 304; 3,00 304 - 322

Проект организации дорожного движения
17. Проезд, с.Назино
км 0,000 - км 0,322
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		262 - 322, (60 м), бет., ш. 1,8 м
Ширина справа, м	2,50 000 - 322	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		003 R=360, α=-6° 040; 063 R=30, α=-28° 083; 106 R=20, α=53° 125
Продольный профиль		000 L=296 α=0 296
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		1,50 000 - 111; 1,80 111 - 123; 1,80 123 - 296

Проект организации дорожного движения
18. Проезд, с.Назино
км 0,000 - км 0,296
1:1000

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения справа		
Тротуары и пеш.дорожки		
Ширина справа, м		1,50 000 - 111; 1,80 111 - 123; 1,80 123 - 296

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		000 L=145 α=0 145
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		2,00 000 - 145

Проект организации дорожного движения
19. Проезд, с.Назино
км 0,000 - км 0,145
1:1000

Видимость в прямом направлении			
Дорожные ограждения справа			
Тротуары и пеш.дорожки		008 - 084, (76 м), дощ. наст., ш. 0,8 м	
Ширина справа, м		2,00 000 - 145	

Проект организации дорожного движения

Спецификации (ведомости)

Спецификация дорожных знаков

3. ул.Мира, с.Назино

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Требуется установка	756×256	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Требуется установка	756×256	1

Спецификация дорожных знаков

5. ул. Молодежная, с.Назино

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Требуется установка	756×256	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Требуется установка	756×256	1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Спецификация дорожных знаков

19. Проезд, с.Назино

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итоги по всем дорогам

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.23	II		Требуется установка	5
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется установка	2
5.23.1		756×256	Требуется установка	2
5.24.1		756×256	Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	3

Ведомость размещения дорожных знаков

3. ул.Мира, с.Назино

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,900	Слева	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКД3.35	1	Монолитный 0,010
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
2	0,950	Слева	5.23.1 (НАЗИНО)		756×256	0,19		Требуется установка	СКД3.35	1	
			5.24.1 (НАЗИНО)		756×256	0,19		Требуется установка			
Итого							**Установлен**		**0**		
							Требуется установка		**4**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**4**		

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Состояние	Количество, шт
5.21		I	600×900	Требуется установка	1
5.22		I	600×900	Требуется установка	1
5.23.1	НАЗИНО		756×256	Требуется установка	1
5.24.1	НАЗИНО		756×256	Требуется установка	1
Итого				**Установлен**	**0**
				Требуется установка	**4**
				Перенести	**0**
				К демонтажу	**0**
				Все	**4**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Состояние	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	2	1,08
756×256		0,19	Требуется установка	2	0,38
Итого			**Установлен**	**0**	**0,00**
			Требуется установка	**4**	**1,46**
			Перенести	**0**	**0,00**
			К демонтажу	**0**	**0,00**
			Все	**4**	**1,46**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Состояние	Количество, шт	Длина общая, п.м.
СКД3.35	Дерево	15,	3,50	Проектируемый	2	7,00
Итого				**Установлен**	**0**	**0,00**
				Требуется установка	**2**	**7,00**
				К демонтажу	**0**	**0,00**
				Все	**2**	**7,00**

Ведомость размещения дорожных знаков

5. ул. Молодежная, с.Назино

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,300	Справа	1.23	II	А900 (1034×934)	0,96	III б/*	Требуется установка	СКД3.35	1	Монолитный 0,010
2	0,400	Справа	1.23	II	А900 (1034×934)	0,96	III б/*	Требуется установка	СКД3.35	1	Монолитный 0,010
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
3	0,700	Слева	1.23	II	А900 (1034×934)	0,96	III б/*	Требуется установка	СКД3.35	1	Монолитный 0,010
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
4	0,760	Слева	1.23	II	А900 (1034×934)	0,96	III б/*	Требуется установка	СКД3.35	1	Монолитный 0,010
5	1,270	Слева	5.21	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКД3.35	1	Монолитный 0,010
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется установка			
6	1,327	Слева	5.23.1 (НАЗИНО)		756×256	0,19		Требуется установка	СКД3.35	1	
			5.24.1 (НАЗИНО)		756×256	0,19		Требуется установка			
Итого							**Установлен**		**0**		
							Требуется установка		**10**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**10**		

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Состояние	Количество, шт
1.23		II	1034×934	Требуется установка	4
5.21		I	600×900	Требуется установка	1
5.22		I	600×900	Требуется установка	1
5.23.1	НАЗИНО		756×256	Требуется установка	1
5.24.1	НАЗИНО		756×256	Требуется установка	1
8.2.1	200м	II	700×350	Требуется установка	2
Итого				**Установлен**	**0**
				Требуется установка	**10**
				Перенести	**0**
				К демонтажу	**0**
				Все	**10**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Состояние	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	2	1,08
700×350		0,24	Требуется установка	2	0,48
756×256		0,19	Требуется установка	2	0,38
1034×934	III б/*	0,96	Требуется установка	4	3,84

Итого	**Установлен**	**0**	**0,00**
	Требуется установка	**10**	**5,78**
	Перенести	**0**	**0,00**
	К демонтажу	**0**	**0,00**
	Все	**10**	**5,78**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Состояние	Количество, шт	Длина общая, п.м.
СКД3.35	Дерево	15,	3,50	Проектируемый	6	21,00
Итого				**Установлен**	**0**	**0,00**
				Требуется установка	**6**	**21,00**
				К демонтажу	**0**	**0,00**
				Все	**6**	**21,00**

Ведомость размещения дорожных знаков

19. Проезд, с.Назино

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,025	Справа	1.23	II	A900 (1034×934)	0,96	III б/*	Требуется установка	СКД3.35	1	Монолитный 0,010
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
Итого							**Установлен**		**0**		
							Требуется установка		**2**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**2**		

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Состояние	Количество, шт
1.23		II	1034×934	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
Итого				**Установлен**	**0**
				Требуется установка	**2**
				Перенести	**0**
				К демонтажу	**0**
				Все	**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Состояние	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Требуется установка	1	0,24
1034×934	III б/*	0,96	Требуется установка	1	0,96

Итого	**Установлен**	**0**	**0,00**
	Требуется установка	**2**	**1,20**
	Перенести	**0**	**0,00**
	К демонтажу	**0**	**0,00**
	Все	**2**	**1,20**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Состояние	Количество, шт	Длина общая, п.м.
СКД3.35	Дерево	15,	3,50	Проектируемый	1	3,50
Итого				**Установлен**	**0**	**0,00**
				Требуется установка	**1**	**3,50**
				К демонтажу	**0**	**0,00**
				Все	**1**	**3,50**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Состояние	Количество, шт
1.23		II	1034×934	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
Итого				**Установлен**	**0**
				Требуется установка	**2**
				Перенести	**0**
				К демонтажу	**0**
				Все	**2**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Состояние	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Требуется установка	1	0,24
1034×934	III б/*	0,96	Требуется установка	1	0,96
Итого			**Установлен**	**0**	**0,00**
			Требуется установка	**2**	**1,20**
			Перенести	**0**	**0,00**
			К демонтажу	**0**	**0,00**
			Все	**2**	**1,20**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Состояние	Количество, шт	Длина общая, п.м.
СКД3.35	Дерево	15,	3,50	Проектируемый	1	3,50
Итого				**Установлен**	**0**	**0,00**
				Требуется установка	**1**	**3,50**
				К демонтажу	**0**	**0,00**
				Все	**1**	**3,50**

Ведомость размещения искусственного освещения

1. ул.Новая, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,070		2/2	40	Требуется установка	Правая кромка
2	0,109	0,109		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,152	0,152		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,192	0,192		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,236	0,236		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,280	0,280		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	0,316	0,316		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
8	0,356	0,356		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,399	0,399		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
10	0,454	0,454		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
11	0,498	0,498		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
12	0,543	0,543		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

3. ул.Мира, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,405	0,405		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,441	0,441		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,482	0,482		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,514	0,514		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,835	0,835		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

4. ул.Рыбзаводская, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,111	0,111		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,151	0,151		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,200	0,200		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,244	0,244		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,289	0,289		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,330	0,330		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,370	0,370		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

5. ул. Молодежная, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,003		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,046	0,046		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,092	0,092		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,130	0,130		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,174	0,174		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,214	0,214		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,258	0,258		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
8	0,301	0,301		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,340	0,340		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
10	0,387	0,387		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
11	0,429	0,429		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
12	0,469	0,469		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
13	0,513	0,513		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
14	0,554	0,554		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
15	0,596	0,596		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
16	0,637	0,637		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
17	0,677	0,677		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
18	0,719	0,719		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
19	0,761	0,761		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
20	0,801	0,801		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
21	0,843	0,843		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
22	0,884	0,884		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
23	0,929	0,929		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
24	0,963	0,963		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
25	1,015	1,015		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
26	1,063	1,063		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
27	1,110	1,110		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
28	1,157	1,157		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
29	1,238	1,238		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
30	1,280	1,280		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

6. ул. Советская, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,007		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,041	0,041		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,083	0,083		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,123	0,123		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,160	0,160		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	0,196	0,196		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,244	0,244		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
8	0,298	0,298		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
9	0,348	0,348		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
10	0,390	0,390		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
11	0,431	0,431		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
12	0,474	0,474		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
13	0,516	0,516		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
14	0,545	0,545		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
15	0,574	0,574		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
16	0,616	0,616		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
17	0,659	0,659		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
18	0,693	0,693		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
19	0,725	0,725		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
20	0,763	0,763		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
21	0,803	0,803		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
22	0,928	0,928		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
23	1,005	1,005		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
24	1,046	1,046		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
25	1,084	1,084		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
26	1,122	1,122		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
27	1,160	1,160		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

7. пер.Совхозный, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,058	0,058		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,095	0,095		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,142	0,142		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,190	0,190		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,240	0,240		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

8. Проезд без названия, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,093	0,093		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

9. пер.Центральный, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,107	0,107		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,164	0,164		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,204	0,204		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,250	0,250		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,301	0,301		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,336	0,336		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
7	0,380	0,380		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
8	0,427	0,427		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

10. ул.Набережная, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,186	0,186		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,307	0,307		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,428	0,428		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,682	0,682		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,722	0,802		4/4	80	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

13. от ул. Молодежной на санкционированную свалку, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,104	0,104		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

17. Проезд, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,111		4/4	80	Требуется установка	Правая кромка
2	0,156	0,156		1/1	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
3	0,196	0,196		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,236	0,236		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,272	0,312		2/2	40	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

19. Проезд, с.Назино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,046	0,046		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
2	0,073	0,073		1/1	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
3	0,113	0,113		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	76/76	240
Соответствует нормам	41/41	0

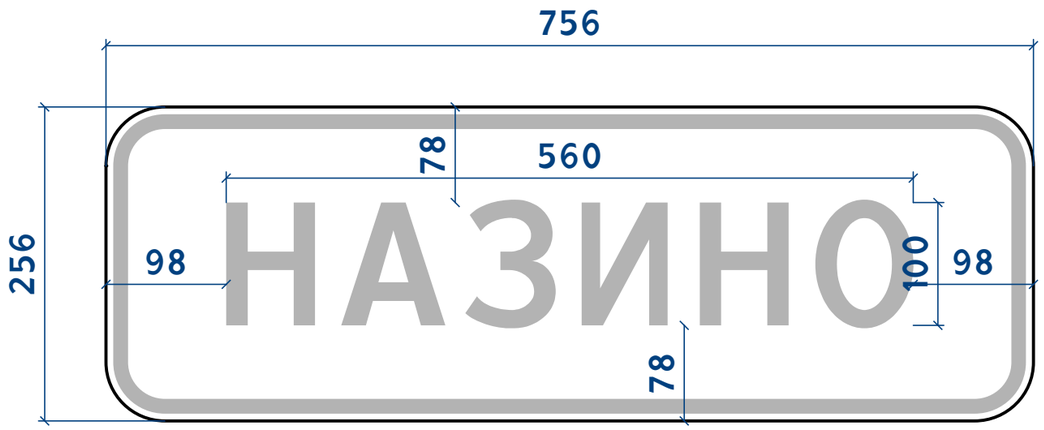
Проект организации дорожного движения

Знаки индивидуального проектирования

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
З	100	88	да
И	100	98	да
Н	100	97	да
О	100	99	да

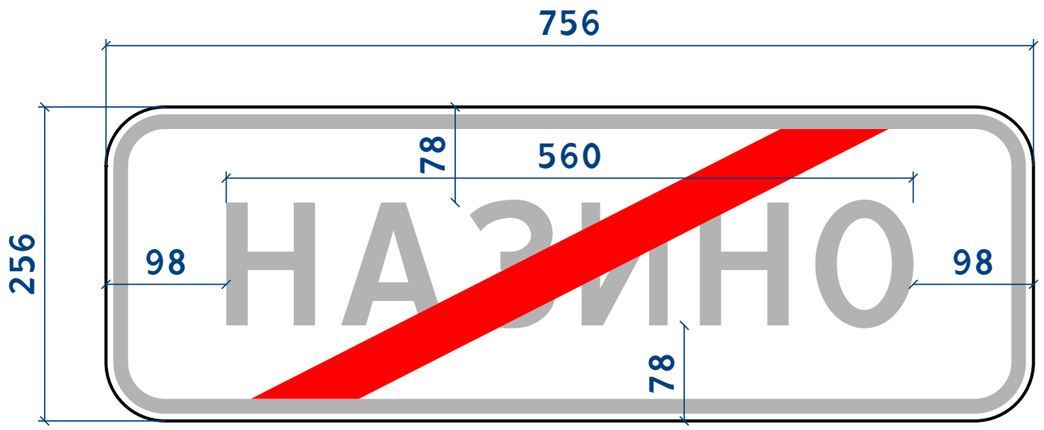


Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Расположение: 3. ул.Мира, с.Назино, 0,950, Слева,
5. ул. Молодежная, с.Назино, 1,327, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 756×256 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,194 м²
Площадь изображения: 0,192 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 2
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
З	100	88	да
И	100	98	да
Н	100	97	да
О	100	99	да

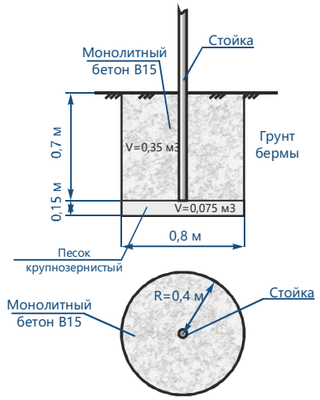


Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
Расположение: 3. ул.Мира, с.Назино, 0,950, Слева,
5. ул. Молодежная, с.Назино, 1,327, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 756×256 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,194 м²
Площадь изображения: 0,192 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 2
Вид размещения: Стойка у бровки

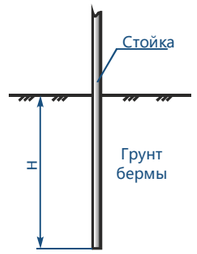
Проект организации дорожного движения

приложения

Стойка на фундаменте

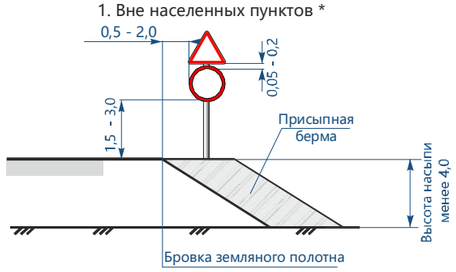


Стойка без фундамента



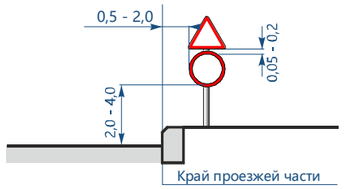
Марки стойки	H, м
СКМ 3.35 - СКМ 3.50	≥1,2
СКМ 4.40 - СКМ 4.55 СКМ 5.40 - СКМ 5.55	≥1,5

1. Вне населенных пунктов *



*А так же в населенных пунктах при отсутствии тротуаров и бордюрного камня.

2. В населенных пунктах

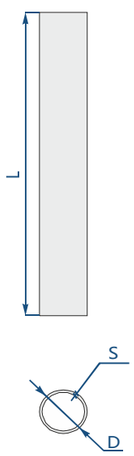


Размещение знаков на опоре

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева на право), кроме случаев ,оговоренных в ГОСТ Р 52289-2019, должна быть следующей:

Наименование группы	Номер группы по ГОСТ Р 52290
знаки приоритета	2
предупреждающие знаки	1
предписывающие знаки	4
знаки особых предписаний	5
запрещающие знаки	3
информационные знаки	6
знаки сервиса	7

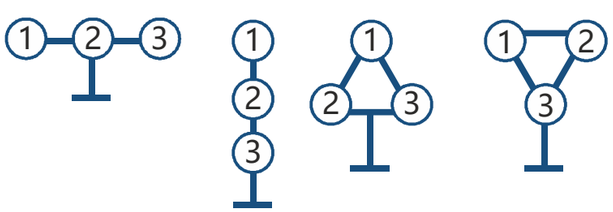
Параметры стоек СКМ



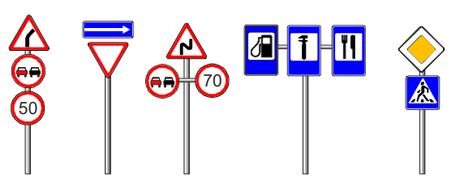
Эскиз	Марка стойки	Размеры D, мм	Размеры S, мм	Размеры L, м	Масса, кг
1	2	3	4	5	6
	СКМ 3.30	76	3,5	3,0	18,78
	СКМ 3.35			3,5	21,91
	СКМ 3.40			4,0	25,04
	СКМ 3.45			4,5	28,17
	СКМ 3.50			5,0	31,3
	СКМ 4.30	102	3,5	3,0	25,2
	СКМ 4.35			3,5	29,75
	СКМ 4.40			4,0	34,0
	СКМ 4.45			4,5	38,25
	СКМ 4.50			5,0	42,5
	СКМ 5.30	102	5,0	3,0	35,88
	СКМ 5.35			3,5	41,86
	СКМ 5.40			4,0	47,84
	СКМ 5.45			4,5	53,82
	СКМ 5.50			5,0	59,8
	СКМ 5.55			5,5	65,78
	СКМ 6.40	152	4,0	4,0	58,4
	СКМ 6.45			4,5	65,7
	СКМ 6.50			5,0	73,0
	СКМ 6.55			5,5	80,3
	СКМ 6.60			6,0	87,6
	СКМ 6.65			6,5	94,9
	СКМ 7.55	158	6,0	5,5	139,98
	СКМ 7.60			6,0	152,7
	СКМ 7.65			6,5	165,43

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре:



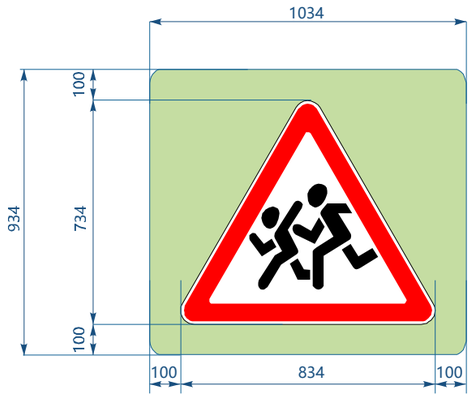
Примеры размещения знаков на одной опоре:



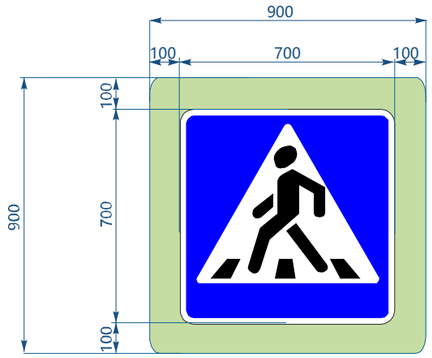
Примечание - Все размеры указаны в м

Знаки на желто-зеленом фоне (М1:20) (пример)

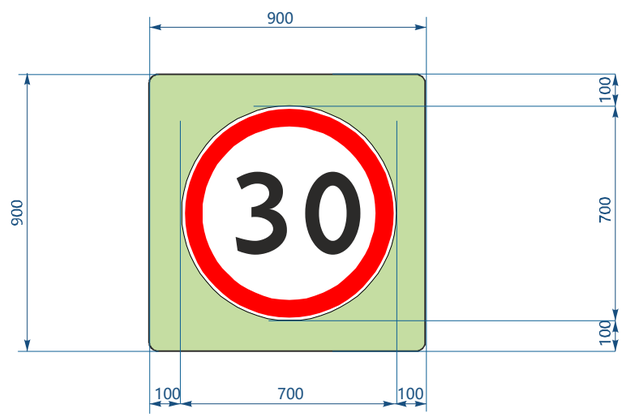
Размер, мм: 1034х934
Площадь, м2: 0,96
Цвет фона: желто-зеленый



Размер, мм: 900х900
Площадь, м2: 0,81
Цвет фона: желто-зеленый



Размер, мм: 900х900
Площадь, м2: 0,81
Цвет фона: желто-зеленый



Примечание - Все размеры указаны в мм