

**ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
АЛЕКСАНДРОВСКИЙ РАЙОН
СОВЕТ НАЗИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Р Е Ш Е Н И Е

31 октября 2016 г.

№ 124

«Об утверждении программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры на территории
Назинского сельского поселения
на 2017 - 2033 годы»

(в редакции решения совета от 27.12.2022г. № 17)

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Назинского сельского поселения, руководствуясь Уставом Назинского сельского поселения,

Совет Назинского сельского поселения РЕШИЛ:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Назинского сельского поселения на 2017 - 2033 годы» согласно приложению к настоящему решению.
2. Настоящее решение опубликовать и разместить на официальном сайте Администрации Назинского сельского поселения.
3. Настоящее решение вступает в силу с даты официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Председатель Совета
Назинского сельского поселения

В.А.Штатолкин

УТВЕРЖДЕНО
Решением Совета
Назинского сельского поселения
от 31.10.2016 г. № 124

ПРОГРАММА

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
на территории Назинского сельского поселения
на 2017 – 2033 годы»**

**с. Назино
2016 год**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.
2. Паспорт программы.
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок.
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).
7. Оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
8. Оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Назинского сельского поселения на период с 2017 по 2033 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	ПРОГРАММА «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Назинского сельского поселения на 2017 – 2033 годы» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация Назинского сельского поселения
Основание для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Устав Назинского сельского поселения.
Наименование Заказчика	Администрация Назинского сельского поселения
Разработчик программы	Администрация Назинского сельского поселения
Местонахождение Заказчика и Разработчика программы	636765 Томская область, Александровский район, с.Назино, пер.Центральный д.2
Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	Администрация Назинского сельского поселения
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально-экономического развития, -повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, -снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

<p>Целевые индикаторы и показатели</p>	<ul style="list-style-type: none"> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – протяженность пешеходных дорожек; – обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; – обеспеченность транспортного обслуживания населения
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2020 годы и на перспективу до 2033 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>
<p>Объемы и источники финансового обеспечения программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2017-2033 годах – 10 925,3 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2033 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p>
<p>Мероприятия программы</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p>

	<p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none">- повышение качества, надёжности и доступности транспортной инфраструктуры сельского поселения;- повышение безопасности дорожного движения.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

3.1. Социально-экономическая характеристика Назинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Назинское сельское поселение входит в состав Александровского района Томской области и располагается в его центральной части. Назинское сельское поселение граничит на юге-западе, востоке с межселенными территориями; на северо-западе - с землями МО «Лукашкин - Ярское сельское поселение»; на юге - с землями МО «Новоникольское сельское поселение», находится на берегах реки Обь.

Границы поселения установлены Законом Томской области от 15.10.2004г. № 227-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Александровского района», утверждённым Постановлением Государственной Думы Томской области от 30.09.2004 г. № 1487.

Административным центром Назинского сельского поселения является село Назино. Расстояние от села Назино до районного центра-села Александровское-составляет 83 км, до областного центра-порядка 700 километров. Общая площадь территории Назинского сельского поселения в административных границах составляет 145065 га, население - 444 чел. (на 01.01.2016 г.).

В составе Назинского поселения один населённый пункт с. Назино (основано 1846 году)

Общая протяженность границ составляет 231,0 км.

Поселение располагает значительными земельными, водными, охотничье-промысловыми, рыбными ресурсами. Леса относятся к категории смешанного породного состава -хвойных пород (сибирский кедр, пихта, ель, сосна) и лиственных - берёза, осина.

На территории Назинского сельского поселения отсутствуют крупные промышленные и сельскохозяйственные предприятия, в связи, с чем число безработных граждан остаётся на протяжении последних лет постоянным или же имеет тенденцию к увеличению и происходит отток населения из поселения.

Демографическая ситуация характеризуется продолжающимся процессом естественной убыли населения, обусловленным превышением числа умерших граждан над числом родившихся. Число выбывших граждан также превышает число прибывших.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является создание условий для дальнейшего повышения уровня жизни населения на основе устойчивого экономического роста, развития рыночной инфраструктуры, более эффективного использования потенциала территории, обеспечение поселению достойного места в экономике района.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых мероприятий социально-экономического развития, а также схем территориального планирования Томской области и Александровского района, с учетом стратегических направлений, инвестиционных проектов и предложений Назинского сельского поселения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Назинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со

значительным повышением спроса на автомобильные перевозки, увеличения объемов торговли и развития сферы услуг.

В Назинском сельском поселении действует 1 школа, 1 учреждение дошкольного образования, ФАП, 1 учреждение культуры, отделение связи, газовая служба, 3 магазина, муниципальное унитарное предприятие МУП «Жилищно-коммунальное хозяйство» с.Назино.

3.2. Характеристика сети дорог

Развитие транспортной инфраструктуры Назинского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении. Назинское сельское поселение относится к числу труднодоступных муниципальных образований в области. Территориально сельское поселение имеет плохую транспортную развязку

Транспортная инфраструктура Назинского сельского поселения представлена автомобильной дорогой межмуниципального значения «с.Назино - с. Лукашкин-Яр – с. Александровское». только в зимний период. Внутрипоселковые дороги общего пользования местного значения находятся на балансе Назинского сельского поселения. В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Назинского сельского поселения составляет 14,6 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Назинского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Транспортная инфраструктура Назинского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Александровского района Томской области. В поселении также как и в Александровском районе в целом отсутствует железнодорожное сообщение, ближайшая станция находится в г. Нижневартовске Ханты-Мансийского автономного округа в 195 км.

Внешние транспортно-экономические связи Назинского сельского поселения с другими регионами осуществляются несколькими видами транспорта: автомобильным, воздушным, водным.

Водный транспорт занимает важное место в экономике Назинского сельского поселения. Основной водной магистралью является река Обь. Основными видами грузов, перевозимые водным транспортом - строительные материалы, продовольственные и промышленные товары, техника, уголь и нефтепродукты.

На территории Назинского сельского поселения расположена взлетно-посадочная площадка. В зимнее время и в период весенней и осенней распутицы перевозка пассажиров по селам района осуществляется авиационным транспортом (вертолет МИ-8) один раз в неделю, в летнее время транзитным теплоходом «Восход» ПАО «Западно-Сибирское речное пароходство» г. Новосибирск и ПАО «Северречфлот» г. Нижневартовск. На территории поселения в летнее время устанавливаются пассажирские причалы, которые содержатся за счет средств бюджета района. Перевозка грузов осуществляется ООО «Паромные переправы».

Кроме того в поселении в зимнее время пассажироперевозки и грузоперевозки осуществляются автомобильным транспортом по зимникам.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог в границах сельского поселения.

В целях поддержания дорог в исправном состоянии, из бюджета сельского поселения ежегодно направляются денежные средства на содержание и текущий ремонт автомобильных дорог. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. В 2015 году на содержание дорог было направлено 279,603 тыс. руб.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Назинского сельского поселения.

№ п.п.	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Присваиваемые идентификационные номера
село Назино			
1	Автодорога ул. Набережная – с. Назино	2,250	69-204-830-000 ОП МП В1
2	Автодорога ул. Советская – с. Назино	2,590	69-204-830-000 ОП МП В2
3	Автодорога ул. Молодёжная – с. Назино	2,660	69-204-830-000 ОП МП В3
4	Автодорога ул. Мира – с. Назино	2,500	69-204-830-000 ОП МП В4
5	Автодорога пер. Совхозный – с. Назино	0,650	69-204-830-000 ОП МП В5
6	Автодорога пер. Центральный – с. Назино	0,450	69-204-830-000 ОП МП В6
7	Автодорога ул. Новая – с. Назино	1,200	69-204-830-000 ОП МП В7
8	Автодорога ул. Рыбзаводская – с. Назино	0,500	69-204-830-000 ОП МП В8
9	Автодорога пер. от ул. Новой до ул. Рыбзаводской – с. Назино	0,200	69-204-830-000 ОП МП В9
10	Автодорога от ул. Молодёжной на санкционированную свалку – с. Назино	1,100	69-204-830-000 ОП МП В10
11	Автодорога от Свалки до Биотермической ямы – с. Назино	0,500	69-204-830-000 ОП МП В11
	Итого:	14,6	

Таблица 2. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах поселения.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	14,6
2	Общая площадь уличной сети	кв.м.	189,07
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Назинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- недостаточность (отсутствие) искусственного освещения;

На территории Назинского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Уровень автомобилизации в поселении на 2016 г. составил 50 легковых автомобилей на 444 жителя и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Назинское сельское поселение оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Назинского сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Назинского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог, в соответствие с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в программе величин показателей.

3.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня

автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Потребности в парковочных местах отсутствует.

Уровень автомобилизации в поселении на 2016 г. составил 50 легковых автомобилей на 444 жителя и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

3.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

3.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов преимущественно осуществляется по краю проезжей части. Все улицы Назинского сельского поселения оснащены деревянными тротуарами, частично железобетонными пешеходными тротуарами. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движения велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

3.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

3.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

3.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной системы поселения.

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы. Такими улицами являются: ул.Набережная, ул. Советская и ул. Молодёжная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Характер и цели передвижения населения Назинского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по поддержанию транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенный пункт, повышает плотность главных и основных улиц.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых показателей, представляющих собой доступные наблюдению и изменению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведённых аналогичных мероприятий.

Перечень программных мероприятий приведён в таблице 3

Таблица 3

№ п\п	Наименование мероприятия	Год реализации
1.	Ремонт внутрипоселковых дорог	2017-2033
2.	Содержание внутрипоселковых дорог	2017-2033

7. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4 Объем средств на реализацию программы

№	Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.												
		Всего		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2033 годы	
1.	Ремонт внутрипоселковых дорог	4 759,7	Бюджет поселения	735,0	600,0	269,7	365,0	390,0	426,0	492,0	552,0	597,0	333,0	
			Бюджет района											
			Областной бюджет											
			Федеральный бюджет											
2.	Содержание внутрипоселковых дорог	6 165,6	Бюджет поселения	248,0	316,0	315,0	186,6	300,0	342,0	300,0	300,0	300,0	3 558,0	
			Бюджет района											
			Областной бюджет											
			Федеральный бюджет											
		10 925,3		983,0	916,0	584,7	551,6	690,0	768,0	792,0	852,0	897,0	3 891,0	

Таблица 5. Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы,

тыс. руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Районный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	Ремонт внутрипоселковых дорог	4 759,7	0,0	0,0	0,0	4 759,7	0,0
2	Содержание внутрипоселковых дорог	6 165,6	0,0	0,0	0,0	6 165,6	0,0
	Итого:	10 925,3	0,0	0,0	0,0	10 925,3	0,0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2033 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Назинского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

8. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Назинского сельского поселения на 2017 - 2033 годы, составляет 10 925,3 тыс. рублей.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Назинского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения.

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в программу организационных мероприятий при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны районной администрации, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Назинского сельского поселения. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели программы представлены в таблице 6.

Целевые индикаторы и показатели программы

Таблица 6

Наименование мероприятия	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.					
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2022 год	2022-2033 годы
Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения.	%	80*	80*	80*	75*	75*	70*
Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с грунтовыми покрытием.	%	100	100	100	100	100	100
Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	%	20*	20*	20*	25*	25*	30*

транспортно-эксплуатационным показателям							
Протяжённость пешеходных дорожек	м						
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100

* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Томской области, нормативных правовых актов Назинского сельского поселения и Александровского района.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточного объёма финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счёт всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Финансирование мероприятий программы за счёт средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.